

Lovforslagets §§ 2, 3 og 4 (See Til- læg A. Sp. 2339—40).

vedtoges uden Afstemning.

6) Ændringsforslag under Nr. 3 til § 5 af Indenrigsministeren:

Efter Slutningen tilføies:

„Regjeringen skal derhos, forsaavidt det i § 1 omhandlede Baneanlæg bringes til Ud- førelse, kunne meddele det sjællandske Jernbane- selskab Tilladelse til at foretage den fornødne Expropriation til Anlæg af et Dobbeltspor paa Banen mellem Kjøbenhavn og Næstved og til at tilveiebringe den til Udførelsen af et saadant Anlæg fornødne Capital af indtil 400,000 Rb. paa samme Maade og under samme Garantii som ovenfor bestemt med Hen- syn til Baneanlæg i det nordvestlige Sjælland.“

vedtoges eenstemmig med 76 Stemmer.

7) Lovforslagets § 5, med den ved- tagne Forandring saalydende:

Saafrømt Concession paa fornævnte An- læg meddeles det sjællandske Jernbaneselskab, skal dette have Tilladelse til under Indenrigs- ministeriets Control at tilveiebringe de til Ud- førelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægscapitalen indtil Ba- nens Afslutning for Jærdselen fornødne Capi- taler, enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske og i den nye Bane, eller ved Ud- videlse af den i Lov af 27de Februar 1852 omhandlede Actiecapital, eller deelsvis paa begge Maader.

Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsga- rantii for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Baner anbragte Capi- taler udvides til at omfatte den nye Actie- capital og de nye Laan indtil et Beløb af 3,700,000 Rb. Garantien vil herefter enten kunne omfatte hele Anlægget med 3,700,000 Rb. eller enkelte Sectioner med et forholds- mæssigt mindre Beløb, som ikke maa overstige 350,000 Rb. pr. Mil.

Regjeringen skal derhos, forsaavidt det i § 1 omhandlede Baneanlæg bringes til Ud- førelse, kunne meddele det sjællandske Jernbane-

selskab Tilladelse til at foretage den fornødne Expropriation til Anlæg af et Dobbeltspor paa Banen mellem Kjøbenhavn og Næstved og til at tilveiebringe den til Udførelsen af et saadant Anlæg fornødne Capital af indtil 400,000 Rb. paa samme Maade og under samme Garantii som ovenfor bestemt med Hen- syn til Baneanlæg i det nordvestlige Sjælland.

vedtoges eenstemmig med 71 Stemmer.

8) Ændringsforslag under Nr. 4 til § 6 af R. Hansen, S. Jensen, Rasmussen og Rugaard:

I første Stykkes 2den Linie udgaar Ordet „indtil“.

forkastedes med 30 Stemmer imod 25.

9) Ændringsforslag under Nr. 5 til samme Paragraph af de Samme:

I andet Stykkes 5te Linie udgaar Ordene: „den garanterede Deel af“.

forkastedes med 56 Stemmer mod 3.

10) Ændringsforslag under Nr. 6 til samme Paragraph af Kræbe, Mørk, Bal- thazar Christensen, S. Rasmussen, R. Hansen, S. Jensen og S. F. Sca- ventius:

Efter „4 pCt. Rentegaranti“ i Linie 2 indsættes: „enten“, og ved første Stykkes Slutning tilføies: „eller for hele den her betegnede Anlægscapital, naar der af Conces- sionairene tilveiebringes en Forstærkningsfond efter de nedenfor anførte Regler“.

Ved Paragraphens Slutning tilføies som et nyt Stykke:

„Den Forstærkningsfond, hvis Tilveiebrin- gelse er en Betingelse for, at der kan gives 4 pCt. Rentegaranti for hele Anlægscapitalen, skal bestaae i et Beløb, der udgjør 15 pCt. af denne, og som deponeres i Finantsministe- riet med den Bestemmelse, at Renter og Ca- pital, saavidt fornødent gjøres, anvendes til Dækning af Statskassens mulige Tilskud i Anledning af Rentegarantien. Forstærk- ningsfondens Beløb forbliver deponeret, indtil det aarlige Netto-Udbytte af Driften — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til