

dette. Det sjællandske Selskab har ved Loven af 1867 opnaaet 15 Aars Forlængelse, inden det kan opsiges; Dybsigelsesfristen er forlænget fra 1881 til 1896. Her er nu Tale om at bygge en Bane, der skal være færdig efter den høitærede Ministers Forslag 1876 og efter enkelte Medlemmers Forslag 1875. Troer man nu, at et Selskab vil paatage sig for 4 pCt. Rentegaranti, et Selskab, der nu for Tiden har 5 eller $5\frac{1}{2}$ pCt. i aarligt Udbytte, at bygge en Bane af den Størrelse og Længde som denne, naar den ikke har Ud- sigt til mere end 5 eller 6 Aar at faae noget Udbytte af den Capital, det anvender derpaa udover de garanterede 4 pCt.? Man vil dog indrømme mig, at Selskabet har al mulig Ud- sigt til, i Begyndelsen inden Banen er fuldt færdig og i de første Aar af Banens Drift, at tabe Noget paa den. Det er da ikke mere end rimeligt, hvis man ønsker at faae Banen bygget og ønsker, at dette Selskab skal bygge den, da at give det en Forlængelse af dets Concession. Dertil kommer endvidere, at Selskabet allerede nu for Tiden er i lovlig Besiddelse af denne Forlængelse imod at bygge den færdigste Bane, og jeg antager virkelig, at man gjør sig noget for overdrevne Begreber om den færdigste Banes Uheldighed og Urentabilitet, naar man troer, at det sjællandske Selskab blot for at blive fri for at bygge den vilde paatage sig baade at bygge den nordvestjællandske Bane og at miste de 15 Aars Forlængelse af Concessionen. Jeg har en Tvivl om, at dette Lovforslags Bane nogeninde vil blive udført i Virkeligheden, hvis det erede Medlems Underændringsforslag under Nr. 10 til Ministerens Forslag bliver vedtaget.

Berg: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Jeg skulde dog anfse det for rigtigst nu at slutte Forhandlingerne, forsaavidt Thinget ikke vil have, at de skulle fortsættes i et følgende Møde, thi Kloften er allerede 5, og der er mange Afstemningspunkter. Jeg skal derfor, hvis det erede Medlem fastholder sin Begjering om at faae Ordet, sætte

Spørgsmaalet om Forhandlingernes Afslutning under Afstemning.

Berg: Jeg frasjalder Ordet.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, fik man til Afstemning, hvorved:

1) Det principale Vædringsforslag under Nr. 1 a. til § 1 af N. Hansen, G. Jensen, Rasmussen og Rugaard:

§ 3die Linie forandres Ordet „Ringsted“ til „Gjederup“, og i samme Linie sættes istedetfor „eller med Sidebane til Holbæk“: „og Evinninge“.

forkastedes med 42 Stemmer mod 25.

2) 1ste Deel af det subsidiaire Vædringsforslag under Nr. 1 b. til samme Paragraph af de Samme:

§ 3die Linie forandres Ordet „Ringsted“ til „Gjederup“.

forkastedes med 37 Stemmer mod 25.

3) 2den Deel af samme Vædringsforslag:

§ samme Linie efter Ordene: „over Holbæk“, sættes Punktum, og Ordene „eller med Sidebane til Holbæk“ udgaae.

vedtoges med 40 Stemmer mod 30.

4) Vædringsforslag under Nr. 2 til samme Paragraph af Krabbe:

§ Linie 3 efter „Kallundborg“ indsættes „Havn“.

vedtoges med 44 Stemmer mod 25.

5) Lovforslagets § 1, med de vedtagne Forandringer saalydende:

Regjeringen skal være bemyndiget til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Fjernbane, som fra Roeskilde eller et Punkt paa den vestjællandske Bane ikke vestligere end Ringsted føres til Kallundborg Havn over Holbæk.

Concession kan meddeles paa enkelte Sectioner af fornevnte Bane.

vedtoges med 66 Stemmer mod 1.