

vise, er, at Nedgangsmomentet er ved Krigen, og naar Obligationerne ikke i væsentlig Grad have hævet sig siden den Tid, kan dette meget vel være begrundet i vort Tab af Territorium og i de mindre gunstige politiske Forhold, hvori Landet har været stedt siden den Tid. Dette har uden Tvivl bidraget sin Deel til, at Landets egne Statspapirer ikke i den Grad, som ellers vilde være Tilfældet, holde Troop med Communelaans Obligationer; et Communelaan lader sig mindre paavirke af den ydre Politikk. Det vilde forresten være ubeskedent af mig at fortsætte denne Debat ligeoverfor et saa særdeles kyndigt Medlem. Jeg har væsentlig kun villet henvide til, hvad der synes at kunne udbringes af Tallene, og det synes mig at være slaaende. Siden jeg har Ordet, vil jeg tillade mig at gjøre en lille Bemærkning, som jeg forsomte sidst. Naar jeg nemlig talte om Banens Vigtighed for den indre Forbindelse mellem Provindserne og derved priste Kallundborgs Havn, følger det af sig selv, at min Tanke tillige gaar i Retning af, at Forbindelsen mellem Jernbanen og Havnen bør være saa umiddelbar som mulig, og at jeg derfor ikke skjønner rettere, end at det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds om at føre Jernbanen til selve Havnen, i høj Grad anbefaler sig netop fra mit Synspunkt: de øvrige Provindsers Interesse. Jeg maa derfor tillade mig at erklære, at jeg slutter mig til dette Forslag.

Adler: Jeg har aldeles ikke krævet nogen Tillid til mine Ord som speciel Sagkyndig; jeg har netop kun bedet de Herrer sammenlignede Angivelserne i den Bog, som er udkommen fra det statistiske Bureau, og hvad det ærede Medlem sidst anførte, at det skulde være en Mistillid paa Grund af de særegne politiske Forhold, der har gjort sig gjældende, kan virkelig ikke siges, naar man sammenligner Courserne den 1ste April 1864 med Courserne den 2den October 1868, idet vel 4 pCt.s lgl. Obligationer ere gaaede ned med $2\frac{1}{4}$, men andre Statspapirer ere gaaede op, de 5 pCt.s dansk-engliske Obligationer endog saa fra 91 til 100.

Morf: Det ærede Medlem maa dog heller ikke tage den Cours alene, der staaer for den 2den October 1868, men see hele Rækken efter; han vil da see, at Courserne i Løbet af Aaret 1868 har været baade 87 og 88.

Scavenius: Jeg er endnu mindre end det ærede Medlem, der sidst satte sig, sagkyndig i Spørgsmaal om Papirernes Cours, men jeg kan dog ikke Andet end gjøre den almindelige Bemærkning, at det undrer mig meget at høre disse Klager, der ere fremkomne over, at vore 4 pCt.s Statspapirer staae saa lavt. Vore 4 pCt.s Statspapirer forekomme mig at staae ganske mærkkelig høit, næsten saa høit, at man kan kalde det en unaturlig Høide. Naar vi ville sammenligne vore 5 pCt.s og 4 pCt.s Statspapirer staae disse sidste ikke saa ganske lidt høiere end de 5 pCt.s Statspapirer. Det synes mig derfor, at Frygten for, at disse 4 pCt.s Papirer skulle gaae saa meget ned, heller ikke er begrundet i Forholdene, og fordi der nu bliver kastet et Par Millioner mere ud paa Markedet, føler jeg mig overbevist om, at det, medens det vel nok vil trykke deres Priis noget, dog ikke engang vil trykke dem ned til, hvad jeg vil kalde deres naturlige Standpunkt. — Jeg vil endnu tillade mig at gjøre en Bemærkning ligeoverfor Forslaget under Nr. 10 af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg). Hvis dette Forslag vedtages, vil det sige det Samme som, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke maa komme til at udføre den nordvestsjællandske Bane, og det vil da ene og alene være overladt til et mulig dannet Actieselskab at bygge denne Bane. Selv hvis de Underændringsforslag vedtages, som jeg sammen med det ærede Medlem ved Siden af mig (Kræbe) har stillet, turde det være vanskeligt nok at faae et nyt Actieselskab dannet. Jeg troer, at det bedste Gaab og det største Gaab til at faae denne Bane istand ligger i en mulig Overenskomst med det sjællandske Selskab, men denne Overenskomst umuliggjøres fuldstændig, hvis det ærede Medlems Forslag under Nr. 10 vedtages, og jeg vil ikke behøve mange Ord for at forklare