

Bestemmelse om Procenten er der, som sagt, fra min Side ikke Noget i veien for at gaae ind paa et saadant Forslag.

J. Nasmussen: Jeg skal begynde med at takke den høitærede Indenrigsminister, fordi han for Rigsdagen har fremlagt det her omhandlede Forslag. Det er imidlertid nok som bekendt, at den første Grund til, at dette Forslag er fremkommet, er den kraftige Anstrengelse, der i saa Henseende er vist af Beboerne i Holbæk Amt. Jeg har den Tro, at hvis det foreliggende Forslag bliver ophøiet til Lov og den paatænkte Bane bliver bygget, vil den blive til almindelig Nytte og Gavn for Beboerne i Holbæk Amt, saavel som ogsaa for Statens Udvikling i det Hele; men hvorvidt den kan blive til nogen Nytte for Holbæk Amts Beboere i Almindelighed, vil væsentlig berøbe paa, hvilken Retning den vil faae. Der er i Lovforslaget, som det foreligger, hentydet til to Retninger, hvoraf den ene gaaer i sydlig Retning med en Sidebane til Holbæk; men jeg vilde rigtig nok ansee det for meget uheldigt for Holbæk Amts Bedkommende, hvis denne Bane skulde blive endelig vedtagen, thi for det Første vilde den komme til at gaae omtrent i den sydligste Deel af Amtet, hvorved kun en meget ringe Deel af Beboerne vilde faae Gavn af den, og for det Andet vilde den ikke komme Holbæk nærmere end paa 2 Meil, saaledes at altsaa denne By maatte sættes i Forbindelse med Hovedbanen ved en Sidebane, men det vilde jeg ansee for meget skadeligt, navnlig for Holbæks Bedkommende. Jeg er af den Formening, at dette vilde være til stor Skade for Byen; Andre kunne være af en anden Mening, men jeg tror ikke, at man, naar man har den Overbeviisning, at det vilde være til Skade for Byen, skal give sin Stemme dertil. Dernæst er der foreslaaet, at Banen skulde gaae over Holbæk til Kallundborg, men jeg for mit Bedkommende kan heller ikke være ganske tilfreds med den Retning, som her er paatænkt at skulle være den nordlige, idet den efter min Formening vilde udelukke Beboerne af et meget stort Opland i Holbæk Amt fra at faae nogen væsentlig Nytte af Jernbanen;

idetmindste vilde de ikke faae den, før de kom til Holbæk. Jeg sigter herved navnlig til Ddsherred og Skippinge Herred, der ligger Nord for Svinninge, hvor der er tolv Kirkesogne foruden Kjøbstaden Nykjøbing. Jeg har den Tro, at, dersom Forslaget under Nr. 1 a bliver vedtaget saaledes, at Banen kommer til at gaae over Svinninge eller dog nogenlunde i Nærheden deraf, ville Beboerne af den Deel af Holbæk Amt, som i Grunden er den nordvestlige Deel, hvorefter Banen har sit Navn, ogsaa faae nogen Nytte af den, hvad de ikke vilde faae, hvis Banen skulde gaae over Butterup forbi Løvenborg og Syd for Bjergby, der ligger omtrent en Meil Syd for Svinninge; Dertil kommer, at det er en mindre god Vej, der fører fra Svinninge til Bjergby, hvortil Hovedlandeveien gaaer fra Svinninge til Holbæk, hvorfor jeg tror, at man, naar man kom til Svinninge, vilde foretrække at kjøre enten til Holbæk eller til Butterup, hvis der kommer en Station der, istedetfor at kjøre til Bjergby. For Banen selv tror jeg ogsaa, det vilde være fordelagtigt, hvis den gik over Svinninge, thi det vilde forhøje dens Rentabilitet. Jeg har den Tro, at en Station ved Svinninge eller der i Nærheden vil være en af dem, der ville give den største Trafik til Banen, navnlig forsaavidt der er Tale om Landstationer. Jeg skulde derfor meget anbefale at stemme for Forslaget under Nr. 1 a, idet jeg tror, at man, naar man skal udføre et saadant Foretagende som det at bygge en Jernbane, saavidt muligt bør tage alle de Hensyn, der ere at tage, og gavne saa mange Beboere som muligt. Hvad angaaer Længdeforskjellen mellem den af mig paatænkte Bane og den anden, kan jeg ikke bestemt sige Noget derom; men jeg tror ikke, at Forskjellen vil blive synderligt stor, ja, det kan endog gjerne være, at den af mig paatænkte bliver kortere, og hvad Terrainforholdene angaaer, har det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgfreds (H. Jensen) allerede berørt, at de ville blive om ikke mere gunstige for den af mig paatænkte Linie, saa dog ligesaa gode. Der vil i det Hele ikke blive Tale om nogen stor Forandring i Banens Retning, og man har vel ikke endnu bestemt, hvor Stationerne