

gen egentlig Hjælp fra Statskassens Side, vil jeg dertil svare: Jo, der gives en meget betydelig Hjælp, som kan komme til ikke saa ganske lidt at genere Statskassen. Det er nemlig klart, at der foruden de andre Marsager, der kunne virke til, at Statens Papirer synke, eller i alt Fald ere vanskeligere at afsætte, aabenbart ogsaa er den, at Markedet overfyldes med dem, saaledes at der ikke er tilstrækkelig Brug for den Vare, der hydes. Det er ganske afgjort, at naar man fra alle Sider vedbliver at fremkomme paa Markedet med 4 pCt.s Papirer, synker dermed Prisen paa disse og tillige paa de 4 pCt.s kongelige Papirer, men jeg erkjender, at dette er en Uansselighed, som Statskassen idetmindste for nærværende Tid troer at kunne see bort fra, naar der deri ligger et Middel til at skabe en Mulighed for disse Baners Anlæg. Jeg vil altsaa ikke af den Grund nære saa stor Betænkelighed imod det Forslag, som er stillet under Nr. 6, at jeg finder Anledning til at modsætte mig det.

Berg: Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) maa have misforstaaet mig, naar han troede, at jeg talte imod at anlægge Banen paa Volland-Falster. Jeg har kun talt imod, at Begrundelsen af Bigtigheden af at anlægge en Bane der skulde være den, han fremførte, nemlig Hensynet til de vedkommende Egnes Andeel i Statens Skatteindtægt. Derimod vil jeg med Fornøielse indrømme, at det, forsaavidt disse Baner have Betydning for de paagjældende Egne, og forsaavidt de kunne have Betydning for den gjenemgaaende Trafik deels fra Sverrig og deels fra de østlige Dele af Landet til Tydskland, kunde være begrundet at anlægge dem. Men de Herrer ville jo dog see, at ogsaa efter den Udtalelse, som vi nylig hørte af den høitærede Finanzminister, kan der være saameget mindre Udsigt for disse Egne til at faae deres Bane, dersom man vil fritage det sjællandske Jernbaneselskab for Anlægget af disse Baner. Vi have gjennem Loven af 1867 garanteret Anlægget af Falsterbanen ogsaa med 4 pCt., hvorimod Manglen af Rentegarantien jo vil vanskeliggjøre Dannelsen af et nyt

Jernbaneselskab. Det synes, at man maa, dersom man vil vente sig denne Bane overtaget af Andre og forelænget til Volland, gaae til noget Andet, end der staaer i Loven 21de Juni 1867 § 6, man maa gaae en Middelvej mellem, hvad det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) foreslog, og det, der staaer i denne Paragraph. Med Hensyn til Holbæk som Station for Hovedbanen eller stillet saaledes, at det skulde gaae til en Sidebane, skal jeg ikke undlade at bemærke, at jeg antager, at de vedkommende Kjøbstæders Beboere bedst selv ere istand til at bedømme, hvad der passer bedst for deres Interesser, men jeg har endnu aldrig hørt nogen Kjøbstad ønske at komme til at ligge ved en Sidebane, men derimod altid ønske at komme til at ligge ved Hovedbanen, saa jeg troer, at de Betragtninger, den høitærede Indenrigsminister fremsatte med Hensyn til det Gavnligt for Kjøbstæderne i at ligge ved en Sidebane, aldeles ikke holder Stik. Jeg vil godt troe, at det for en væsentlig Deel er en Ruin for Holbæk By, hvis det ikke bestemmes, at den skal ligge ved denne Bane. Angaaende mit Forslag fastholder jeg fremdeles, at vi, dersom den høitærede Ministers Forslag kan blive vedtaget og realiseret uden min Ændring, gaae ud paa deels ved Loven 21de Juni 1867 deels ved denne at imødekomme det sjællandske Jernbaneselskab med at faae sit Banenet udvidet baade mod Syd og Nord, altsaa i de Retninger, der oprindeligt have ligget i Selskabets Plan, og til Bepaas for, at det har ligget i Selskabets Plan at gaae til Kallundborg, skal jeg blandt andre Udtalelser — jeg haaber ikke, jeg tager feil — henvise til en Udtalelse fra det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Steen) under en tidligere Forhandling af Jernbanesagen. Man gaar ind paa at give dem disse Indrømmelser og saa — hvad der aldrig tidligere har været Tale om — 15 Aars Forlængelse af deres Concession. Det er en saa u hørt Ende paa denne hele Sag, at jeg vilde finde det i høieste Grad besynderligt, om vi skulde ende dermed.

H. Jensen: Jeg skal tillade mig at sige et Par Ord til Fordeel for de Forslag,