

det sjællandske Jernbaneselskab om at faae Stedet for den forandret, men forgjæves. Det er mig ikke bekjendt, hvilken Indskydelse den ærede Minister eller hans Commissarius har paa Anlægget af den sydsjællandske Jernbane; men jeg vilde ønske, at han efter den Stilling, det sjællandske Jernbaneselskab i Almindelighed indtager overfor Publikum, vilde affatte meget stritte Contracter med det.

**Indenrigsministeren:** Jeg er ganske enig med det ærede Medlem, der nu satte sig i, at det i enhver Henseende vilde være meget ønskeligt, om der blev tilveiebragt et Dobbeltspor imellem Kjøbenhavn og Roeskilde; det vil i mine Tanker være umdgaaelig nødvendig, naar Kallundborg-Holbæk-Banen kommer istand; men allerede nu vilde det paa Grund af den store Trafik, der er tilstede paa Banestykket imellem Kjøbenhavn og Roeskilde, være meget ønskeligt. Den ærede Taler har neppe taget fejl i sin Formodning om, at Manglen af Dobbeltspor er en af de væsentligste Grunde til, at den gjenneegaende Fart paa de sjællandske Jernbaner ikke er saa beqvem og let, som man kunde ønske, thi der savnes Dobbeltspor paa hele Banestrækningen, undtagen paa den fra Hellerup til Kjøbenhavn. Det ærede Medlem har derimod noget misforstaaet Lovens af 21de Juni 1867, naar han antager, at den deri givne Bevilling til Anlæg af et Dobbeltspor sigtede til Anlæg af et saadant imellem Kjøbenhavn og Roeskilde. Det, man dengang havde for Dte, var, at det, hvis den sydsjællandske Jernbane kom til at udgaae fra et Punkt imellem Roeskilde og Ringsted — man tænkte dengang nærmest paa Borup — vilde være nødvendigt at lægge et Dobbeltspor fra Borup til Ringsted. Det var det, der dengang forelaa, og som bevirkede, at det blev indsat i Loven — jeg troer endog, at det oprindeligt stod i Lovforslaget — at der i saa Henseende kunde udstedes en Actiecapital til Beløb af 250,000 Rd. Allerede Størelsen af denne Sum maatte imidlertid være det ærede Medlem Bevis nok for, at man ikke dengang tænkte paa et Dobbeltspor imellem Kjøbenhavn og Roeskilde, da et saadant ikke kan tilveiebringes for den nævnte Sum, idet det ikke kan tilveiebringes

uden Expropriation; thi paa det Stykke af Jernbanen imellem Kjøbenhavn og Roeskilde, som sidst er anlagt, nemlig Stykket fra Wigerslev til Kjøbenhavn, er der ikke expropriert til Dobbeltspor, og der skal altsaa finde ny Expropriation Sted. — Naar jeg i mit Endringsforslag har sagt, at det sjællandske Jernbaneselskab skulde kunne fritages for „Anlægget“ af Jernbanen paa Falster, maa jeg tilfaae, at jeg ikke troede, dette kunde misforstaaes saaledes, at det kun skulde være Anlægget, men ikke Driften, Selskabet skulde fritages for; hvis imidlertid det brugte Udtryk virkelig kan give Anledning til Misforstaaelse, er dette jo let at rette til 3dte Behandling. — Derksom det ærede Thing virkelig skulde ansee det for nødvendigt at sikkre Forbindelsen imellem Kallundborgs Havn og Jernbanen, maa jeg dog stærkt holde paa, at man ikke vedtager Endringsforslaget, som det foreligger, men ialfald bestemmer, at Forbindelsen ogsaa kan tilveiebringes ved en Hestebane. Jeg troer nemlig ikke, at de ærede Medlemmer, som have stillet dette Forslag, gjøre sig nogen ret klar Forestilling om, hvilket betydeligt Rum der navnlig i Længdeudstrækning udfordres til en Banegaard med Alt, hvad der til hører, og jeg skulde meget betvivle, at der saa at sige i selve Byen eller ved Havnen er Plads til en saadan Banegaard. Skjøndt jeg ikke notifikender Localiteterne, antager jeg det altsaa for ugjørligt at lægge Banens Endepunkt umiddelbart ved Kallundborgs Havn og saaledes at fyldestgjøre Endringsforslagets Ord. — Det ærede Medlem for Sorø (Alberti) udtalte sin Overraskelse over, at Skanderborg ikke nu er et Dmverlingspunkt, et Knudepunkt paa de sydske Jernbaner, idet han mindedes, ja endogsaa erindrede Thinget om, at en af Grundene, hvorfor jeg havde nævnt Skanderborg som Tillnytningspunkt for Silkeborgbanen, var den, at Skanderborg kunde blive et Dmverlingspunkt for Togene, hvorimod Hinnerup og de andre Punkter, der vare foreslaaede, ikke kunde blive det; men det forekommer mig, at det ærede Medlem, naar han vilde have udtalt sin Skuffelse, maatte have udsat dette, indtil Silkeborgbanen var bygget, og indtil Trafikken havde udviklet sig saaledes paa de