

Chancerne for, at det virkelig kommer et Baneanlæg, blive meget ringe. Jeg er endnu nødsaget til at bringe det ærede Medlem her ligeoverfor (M. Hansen) i Erindring, at min Modbydelighed for Sidebaner dog ikke har været større, end at jeg selv har indbragt et Forslag i Rigsdagen om Anlæg af en Sidebane, eller dog et Forslag, ifølge hvilket Sjællands første Handelsplads idetmindste efter de ærede Medlemmers egen Formening vilde være kommen til at ligge ved en Sidebane. Jeg har indbragt et saadant Forslag her, og det var det ærede Thing, som forandrede det paa-gjældende Forslag i den Retning, at ogsaa den da foreslaaede Bane skulde være gennem-gaaende. Jeg sigter til det af mig indbragte Forslag om at anlægge en Banestrækning syd-paa over Skanderborg og Horsens med Tilslutning ved Brabrand istedetfor ved Aarhus. Det var det ærede Thing, som ikke vilde gaae den nævnte Vej; det ærede Thing forbrede, at Banen skulde gaae over Aarhus og være en gennemgaaende Bane. Jeg troer altsaa ikke, at man med Rette kan bebrejde mig, at jeg ved nu at holde ogsaa paa den Mulighed, at den langt mindre Handelsplads Solbæk kan komme til at ligge ved en Sidebane, kommer i Uoverensstemmelse med, hvad jeg tidligere har udtalt eller foreslaaet.

Hvor ubehageligt det end er mig, næsten hver Gang jeg maa rette mine Ord nærmest til det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgfreds (M. Hage), da tillige at maatte erklære mig i fuldstændig Uoverensstemmelse med ham, saa kan jeg dog ikke forbigaae Udskilligt af, hvad han idag anserte, med Taus-hed. Det ærede Medlem udtrykte sig saaledes, at det sjællandske Selskab havde tilkjøbt sig Sydbanen ved at forpligte sig til at bygge Falsterbanen. Det ærede Medlem maa ikke have havt Loven af 21de Juni 1867 i frisk Erindring, langt mindre have havt den nævnte Lov liggende foran sig; thi ellers vilde han have vidst, at, hvad det sjællandske Selskab tilkjøbte sig ved at paatage sig at bygge Falsterbanen, var 15 Aars Forlængelse i dets Uopfigelighed, hvortil Concession til at bygge den sydsjællandske Bane efter den omtalte

Lov kunde meddeles Selskabet, uden at det bragte noget som helst Offer derfor. Vi maae fastholde Forholdet saaledes, som det virkelig er, og, naar der nu overensstemmende med mit Forslag er Spørgsmaal om at fritage det sjællandske Selskab for dets Forpligtelse til at anlægge Falsterbanen, mod at det paatager sig Anlægget af den nordvestsjællandske Bane, saa maa man for at bedømme, om det overhovedet er et fornuftigt Bytte at gjøre, tage i Betragtning, om Rentetabet, om Offret for det sjællandske Selskab i det ene Tilfælde vil blive væsentlig mindre end i det andet. Jeg erindrer meget godt de Tal, som i sin Tid ere blevne anførte, der skulde betegne det aarlige Tab, der vilde være ved Driften af Falsterbanen. Der-som disse Tal maatte være rigtige, dersom der virkelig vil være forbundet et Tab af 40,000 Rd. om Aaret med Driften af Falsterbanen, saa vilde jo Spørgsmaalet altsaa være det, om det sjællandske Selskab kunde risikere et lignende Tab ved at paatage sig Bygningen af de 10 Mile Bane til Kallundborg. Det forekommer nu mig, at, naar man troer det nødvendigt at begunstige Andre, som mulig vilde paatage sig dette Baneanlæg, i et saadant Omfang, som det af mig er foreslaaet, og som det af de ærede Forslagsstillere end yderligere er forøget, saa ligger deri indirecte en Anerkjendelse af, at et saadant Foretagende ikke i og for sig kan være meget tillokkende, og at det altsaa ikke vilde være urimeligt at sætte en Præmie for det sjællandske Selskabs Overtagelse af Anlægget. Men dertil kommer jo, at efter mit Erindringsforslag, saaledes som jeg har stillet det, vil Falsterbanen ligefuldt kunne komme til Udførelse af et andet Selskab. Det er dog selvfølgelig Noget, som maatte komme til at berøve paa en Overenskomst mellem de tvende Selskaber indbyrdes — det sjællandske Selskab paa den ene og det nye lolland-falsterfke Selskab paa den anden Side — paa hvilke Vilkaar en, jeg kunde fristes til at kalde det, Overdragelse kunde finde Sted. Det forekommer mig klart, at der, hvor der er Tale om at anlægge en Bane, der staar i saa nøie Forbængelse med en anden Bane, som Falsterbanen vil komme til at staæ med den sjællandske Bane, i ethvert Tilfælde