

Banen gennem Kallundborg Havn, og at det altsaa vil være i hans egen og Anlæggets Interesse at bringe Banen til Havnen, hvis det er gjørligt, eller dog i alt Fald at sætte den i Forbindelse med Havnen ved en Hestebane. Jeg kan imidlertid ikke forstaae Uendlingsforslaget anderledes, end at det bestemmer, at selve Banen skal bringes ned til Havnen. — Med Hensyn til det andet Endepunkt af Banen er der ogsaa foreslaaet et Par Indskrænkninger, som forekomme mig at ville kunne blive meget uheldige. Jeg for mit Vedkommende antager, at selve Roeskilde vil blive Udgangspunktet for den foreslaaede Bane, enten saaledes at Banen allerede fra Roeskilde styrer lige Løs paa Holbæk eller paa Kallundborg, eller ogsaa saaledes, at det nye Anlæg paa et Stykke følger det gamle, om end paa et særligt Spor, men saa senere skifter sig derfra. Men fordi jeg antager dette for en Selvfølge, er det jo dog ingenlunde derfor sagt, at den, der vil paatage sig Anlægget af Banen, vil være af samme Mening, og nu spørger jeg, om det vilde være fornuftigt at paalægge Regjertingen, at den skulde afvise et Tilbud om Anlægget af en saadan Bane, blot fordi dens Udgangspunkt skulde ligge et Stykke vestligere end det i Uendlingsforslaget Nr. 1 nævnte Punkt „Gjødstrup“, som jeg iøvrigt antager er et for de fleste af Thingets ærede Medlemmer ubekendt Punkt. Det forekommer idetmindste mig, at det vilde være høist besynderligt, om man paa Grund af en saadan Bestemmelse skulde være nødsaget til at afvise et Tilbud om Anlægget af hele Banen. — Gaafe det samme gjælder i mine Tanker om det i Uendlingsforslaget Nr. 1 nævnte Punkt „Evinninge“. Hvad dette Punkt angaaer, da er jeg gaafe vist i Besiddelse af noget mere local Kjendskab end den, som jeg kunde rose mig af ligeoverfor Kallundborg Havn, og jeg tror ikke, at der vilde være nogen Banskeltighed ved at komme med Banen over Evinninge. Men jeg kan dog selvfølgelig ikke indestaae derfor, og jeg tvivler ogsaa meget om, at de ærede Forslagsstillere ubetinget ville indestaae for, at det Selskab, det sjællandske eller et andet, der maatte ville paatage sig det foreslaaede Anlæg, vilde ansee det for for-

nuftigt netop at gaae over den nævnte Landsby. Jeg seer ikke, hvorfor det overhovedet skulde være utilstedeligt at gaae en Fjerdingvei Nord eller Syd for den nævnte Landsby. — Gaafe den samme Bemærkning maa jeg gjøre gjældende med Hensyn til det tredje Punkt i de ærede Forslagsstilleres Forslag under Nr. 1, nemlig det om at affære Muligheden af, at Banens Anlæg bliver udført med en Sidebane til Holbæk. Jeg har allerede tidligere havt Leilighed til her at udtale mig om Betydningen af Kallundborgbanen som gennemgaaende Bane, som Forbindelseshane med Sylland, og mine Udtalelser gif gaafe vist i den Retning, at jeg troede, at man var tilbøielig til at overvurdere dens Betydning i saa Henseende. Men dermed er det jo imidlertid dog endnu ingenlunde givet, at ikke det Selskab, som mulig vil paatage sig Anlægget til Kallundborg, netop vil bringe denne gennemgaaende Trafik til Sylland med i Beregning maaskee som det allervæsentligste Moment, som det, hvorpaa hele Foretagendet skal hvile, og isaafald er det et Spørgsmaal, om det vil være fornuftigt blot af Hensyn til de Ulemper, der kunne være forbundne med en Sidebane, at affære Muligheden af at faae hele Baneanlægget anlagt ad den korteste Vej til Kallundborg. Thi saameget er dog klart, at det at lægge Banen om ad Holbæk ubetinget er en Omvei for den jydske Trafik og for næsten det Halve af Holbæk Amt, som skal benytte Jernbanen; det vil navnlig blive en Omvei for den Deel af Holbæk Amt, som ligger Vest for Skarritsø eller for det Punkt, hvor de to projecterede Linier støde sammen. Et æret Medlem (Berg) har allerede gjort opmærksom paa, at Jernbanerne undertiden ere ødelæggende for de mindre Byer. Jeg tror, at det ærede Medlem, som fremkom med denne Bemærkning, havde Ret deri, men jeg tror ikke, at det ærede Medlem havde Ret, naar han saa skarpt, som han gjorde det, fremhævede Betydningen af en Sidebane som endnu mere skadelig end en gennemgaaende Bane for saadanne mindre Byer. Jeg er endogsaa tilbøielig til at antage, at en Sidebane netop langt mere end en gennemgaaende Bane beskytter den lille By mod Concurr-