

at give 4 pCt. om 30 Aar, og det vilde saaledes ikke blot være det Beløb, der aarlig blev at tilskyde, som maatte komme i Betragtning, men ogsaa Tiden, inden hvilkken Tilbagebetalingen ikke vilde begynde at finde Sted. — Gen Udtalelse af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) er jeg ganske enig i, og, da jeg har været nødsaget til at yttre mig mod hans øvrige Udtalelser, er det mig saa meget kjærere at kunne tiltræde samme, nemlig den, at det ingenlunde gaar an ved Overveelsen af disse Spørgsmaal at tage et ganske særligt Hensyn til den enkelte Egnes Interesser, hvad der saa hyppig gøres gjældende. Ogsaa jeg troer, at Afgjørelsen af disse Spørgsmaal kun bør finde Sted efter Betragtninger hentede fra det Synspunkt, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds angav. Selv om man imidlertid vilde gaae ind paa at afveie, hvad den ene Provinds kunde have tilgode paa Grund af Begunstigelser, der vare viste en anden Provinds, saa troer jeg alligevel, at man maa komme til at erkende, at, om end Sjælland og Fyen have faaet deres Baner længe før de nu omhandlede Landsdele og have faaet dem med betydelige Opofferelser for Statskassen, saa er det dog ingenlunde saa, at de nævnte to Landsdele ikke selv have maattet bidrage til Jernbanerne. Vi vedtoge jo i forrige Samling et Forslag til en Lov, som vil paalægge de paagjældende to Landsdele en ganske betydelig Byrde, en saa betydelig, at et ligefremt Tilskud pr. Rd. Hartforti fra de Egne, som der her er Spørgsmaal om, af samme Størrelse som det, der bliver at betale i Sjælland og Fyen, vistnok vilde være tilstrækkeligt til alene at sikkre Baneanlægget paa Volland-Falster. Tilskudet vil for de paagjældende Egne i Sjælland meget let komme til at beløbe sig til 5 Rd. pr. Rd. Hartforti, og hvis Volland-Falster vilde, ikke indskyde et saadant Beløb som Actiecapital, men ligefrem offere det, saa skulde det andre mig særdeles meget, om de ikke derigjennem kunde tilkjøbe sig en saadan Reassurance, at hele Actiecapitalen med Letthed kunde tilveiebringes. — Ved disse Udtalelser troer jeg at være bleven færdig med mine egne Wendingsforslag og de dertil stil-

lede Underændringsforslag og med de øvrige Forslag, som have nogen finansiell Betydning, men om hvis Betydning overfor Statskassen jeg dog ikke har udtalt mig, idet jeg kun har troet det fornødent at meddele nogle Oplysninger med Hensyn til Spørgsmaalet om deres Anvendelighed overhovedet.

De Wendingsforslag, der ere stillede til § 1 saavel af det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (M. Hansen) med flere som af det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe), angaaer den foreslaaede Banes Retning og Endepunkt. Jeg skal tillade mig at omtale disse Forslag samlede, idet jeg skal gjentage, hvad jeg allerede gjorde opmærksom paa ved Sagens første Behandling, at det forekommer mig at være en nødvendig Betingelse for, at Lovforslaget skal kunne faae virkelig Anvendelse, at man ikke gjør Spillerummet for snevert, idet der jo ikke hidtil foreligger noget sikkert Tilbud fra noget Selskab, f. Ex. det sjællandske Jernbaneselskab, om, at det vil udføre det foreslaaede Anlæg i en ganske bestemt Retning og med et ganske bestemt Endepunkt. Dette finder saaledes Anvendelse paa det af det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe) stillede Forslag om, at det vestlige Endepunkt af den foreslaaede Bane skal betegnes ikke ved Kallundborg, men ved Kallundborg Havn. Jeg beklager for mit Vedkommende ikke at være tilstrækkelig sagkyndig til at vide, om det overhovedet vil være muligt at gaae med selve Jernbanen ned til Kallundborg Havn. I de fleste Tilfælde, i hvilke en Havn hos os er bleven ført i Forbindelse med en Jernbane, er dette jo, som bekendt, skeet gjennem et særligt lille Anlæg, i Reglen ved en Hestebane, idet det som oftest har havt altfor store Vanskeligheder at gaae med selve Jernbanen lige til Havnen. Jeg troer, at en Bestemmelse som den nævnte meget let vilde kunne have til Følge, at Foretagendets Udførelse i en væsentlig Grad blev vanskelig gjort. Forslaget forekommer mig derhos ogsaa at være overflødig; thi det synes mig dog klart, at den, som vil bygge Banen til Kallundborg, maa gjøre meget væsentlig Regning paa den Trafik, der skal komme til