

nemlig erindre, at det andet Selskab, som tænkes at anlægge Kallundborg-Banen, ikke er Herre over Hovedendepunktet for Forbindelseslinien, Kjøbenhavn, ikke er Herre over Forbindelsen paa det sidste Stykke, Roeskilde-Kjøbenhavn, og at det som en Folge deraf næsten vil blive umuligt for det at etablere nogen effectiv Concurrence med det sjællandske Selskab; i ethvert Tilfælde vil Concurrencen tabe meget væsenlig i Betydning. — Jeg maa saaledes meget indestændig fraraade at vedtage det Underændringsforslag, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) har stillet til mit Ændringsforslag. Det forekommer mig iøvrigt, at det ærede Medlem vilde kunne have opnaaet det Samme, som han attraaer, uden at han havde behøvet at have den Meelighed at stille det omtalte Underændringsforslag. Det forekommer mig nemlig indlysende, at, dersom man vedtager hans Underændringsforslag, da bliver det noigtigt det Samme som at forlæste mit Ændringsforslag, idet man nemlig derved tager al virkelig Betydning bort derfra, alene med Undtagelse af, at der ifølge det skal paalægges det sjællandske Selskab, hvis det overtager Anlægget af de omtalte Baner, en særlig Forpligtelse til at tilendebringe Anlægget af Banen til Holbæk inden 1872. Dette vilde i Virkeligheden være det Æneste, der blev tilbage af mit Ændringsforslag, hvis det ærede Medlems Underændringsforslag vedtoges. — Til det samme Ændringsforslag af mig er der jo iøvrigt stillet et andet Underændringsforslag, som gaaer ud paa at indskrænke den Tid, inden hvilken Anlægget til Kallundborg skulde være fuldt færdig, hvilket jeg har foreslaaet sat til 1876, til 1875. Jeg troer at skulde det ærede Thing en Oplysning om, hvorfor det i mine Tanker er nødvendigt paa det omtalte Sted at fastholde 1876 som den seneste Anlægstid istedetfor 1875, idet jeg dog ved Siden heraf skal udtale, at jeg er af den Mening, at Anlægget til Kallundborg i Virkeligheden vil blive færdig længe før baade 1876 og 1875, forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab modtager Concession paa dette Anlæg. Grunden til, at det sjællandske Selskab efter min Formening ikke nu vil kunne for-

pligte sig til at fuldføre Anlægget til Kallundborg tidligere end i Maret 1876, medens det derimod maa antages at kunne fuldføre Anlægget til Holbæk inden 1872, er den, at det sjællandske Selskab, forsaavidt det bliver frigjort for Forpligtelsen til at bygge Banen paa Fælster allerede nu, omtrent vil være raadig over de tilstrækkelige Midler til derfor at udføre Anlægget til Holbæk, medens at Selskabet derimod for at kunne udføre det fortsatte Anlæg til Kallundborg vil være nødsaget til yderligere at rejse den ikke ubetydelige Capital af henved 2 Millioner, som udfordres til dette Anlæg. Det sjællandske Selskab vil imidlertid ikke være istand til allerede nu at gjøre noget som helst Skridt for at tilveiebringe denne Capital paa Grund af de Forpligtelser, som det har indgaaet ligeoverfor de Pengemittituter, hos hvilke det har reist Capitalen til Bygningen af den sydsjællandske Jernbane. Jeg er, som sagt, dog af den Formening, at, uagtet der saaledes er en formel Banfærlighed eller Hindring tilstede for Selskabet med Hensyn til at paatage sig nogen Forpligtelse til at fuldføre Banen til Kallundborg før 1876, saa vil denne Banfærlighed meget let senere kunne fjernes, saa at Selskabet vil kunne fuldføre Anlægget til Kallundborg, om ikke samtidig med Anlægget til Holbæk, saa dog meget hurtigt derefter. Jeg maa af Hensyn til det Anførte ogsaa fraraade Vedtagelsen af det andet Underændringsforslag, som er stillet til mit Ændringsforslag under Nr. 2.

Jeg kommer nu til den ikke ubetydelige Række af forskellige Ændringsforslag, der ere stilledes til selve Lovforslaget, og jeg skal da begynde med at omtale det af Forslagene, som har vundet min Sympathi, idet det jo altid er det Behageligste at udtale sig om det, som man kan tiltræde. Dette Forslag er det, som under Nr. 6 af forskellige Medlemmer er stillet til § 6. Jeg er ganske enig med den ærede Ordfører for Stillerne af dette Forslag (Krabbe) i, at den i Ændringsforslaget antydede Bet, ad hvilken de Egne kunne træde til, der særlig maatte interessere sig for at tilveiebringe en Jernbane, hvis Rentabilitet forekommer Staten eller Pengemarkedet tvivlsom, er langt