

Thing opmærksom paa Betydningen af de af mig stillede Vædringsforslag, idet de forekomme mig i og for sig at være saa gjennemsigtige, at de ikke trænge til nogen særlig Belysning fra min Side. Det var jo ogsaa, saavidt jeg kunde høre, kun eet af de ærede Medlemmer, som hidtil have haft Ordet, der har haft Noget eller i alt Fald noget Væsentligt mod mine Vædringsforslag at indvende. Naar det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) formeente, at det sjællandske Jernbaneselskab havde yttret et Dnske om at komme til at overtage Hølbæk—Kallundborg Linien, og at man altsaa ved at gjøre det en Indrømmelse — hvad det ganske vist vil være, hvis mit Vædringsforslag bliver vedtaget — for Overtagelsen af Banen Hølbæk—Kallundborg, vilde give dem en reen Skjænk og Gave, idet man lønede dem for at gjøre det, som det var deres egen Attraa at udføre, saa berøede dette paa en fuldstændig Misforstaaelse fra det ærede Medlems Side. Der er idetmindste ikke til mig fremkommet Noget, som endog blot kunde antyde, at et saadant Dnske var tilstede, og jeg vil fremhæve, at det endog forekommer mig at ligge klart for det ærede Thing, at der netop har været Uvillighed tilstede hos det sjællandske Jernbaneselskab til at gaae ind paa det heromhandlede Foretagende. Denne Uvillighed har fundet sit Udtryk deri, at forffjellige Mænd have gjort Tilbud om at bringe betydelige Offre for at faae Foretagendet sat i Gang. Havde der været Villighed fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side til indenfor en rimelig Tid at overtage Anlægget, saa vilde alle de Anstrængelser, som ere blevne gjorte, have været ganske overflødige. Det vilde have været den simpleste Ting af Verden for mig, hvis det sjællandske Jernbaneselskab havde udtalt et Dnske til mig om at overtage den heromhandlede Bane, da at indbringe et Lovforslag om, at en Concession dertil skulde meddeles det sjællandske Jernbaneselskab. Derjom det ærede Medlem skulde være bleven vildledt derved, at der i det oprindelige Lovforslag ogsaa omtales den Mulighed, at det sjællandske Jernbaneselskab kunde overtage Banen, saa maa jeg her erklære — jeg tror iøvrigt, at

dette i Grunden er en Gjentagelse af, hvad jeg tidligere har udtalt — at den nævnte Mulighed er sat ind i Lovforslaget uden nogenstomhelst Foranledning fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side. De derhenhørende Bestemmelser ere satte ind af mig, fordi jeg troede det gavnligt at holde en saadan Mulighed aaben for det Tilfælde, at Selskabet — om ikke af anden Grund, saa fordi det truedes med Concurrence — senere skulde vise sig villigt til at overtage dette Anlæg, som det hidtil ikke havde været villigt til at overtage. Forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab skulde overtage det, tror jeg ikke, at jeg behøver nærmere at forklare, at det var aldeles nødvendigt at opstille særlige Billaar for Overtagelsen af Anlægget i Sammenligning med dem, der maatte gjælde for andre Selskaber. Det sjællandske Jernbaneselskab maa jo nemlig selvfølgelig ved Overtagelsen af nye Anlæg sættes istand til at overtage dem under lignende Billaar som dem, hvorpaa det har de ældre. Det er altsaa ingenlunde saa, at mine Vædringsforslag hidrøre fra et Dnske fra min Side om at vise det sjællandske Jernbaneselskab en Belgjerning, som det ikke fortjener. Jeg deler — det ærede Medlem heroverfor (Berg) veed det jo meget vel — hans Dnske om, at det nævnte Selskab vilde tage et noget større Hensyn til Statsjernbanedriftens Interesser, end det forekommer mig hidtil at have været Tilfældet. Men jeg tror ikke, at det, som jeg for mit Bedkommende maa antage for kun at være en forbigaende Uvoverensstemmelse mellem det sjællandske Jernbaneselskab og Bestyrelsen for Statsbanerne, bør have nogenstomhelst Indvirkning paa Bedtagelsen af en Bestemmelse, der er af en saa vedvarende Betydning som den, hvorom der her er Tale. Jeg skal derhos meget villig indrømme det Dnskelige i, at der kan opstaae Concurrence, ogsaa hvor det gjælder om Jernbaneforbindelser; men jeg tror, at man tager mærkelig feil, naar man antager, at en Bane fra Roeskilde til Kallundborg eller overhovedet en Sidebane til den sjællandske Bestbane, som anlægges af Andre end det sjællandske Selskab, vilde kunde træde i nogen virksom Concurrence med dette Selskab. Man maa jo dog