

Gage) sagde, at forære det en halv Million, men det vil være, hvis man tør troe de Udtalelser, der kom frem under Forhandlingerne dengang, forbundet med et aarligt Tab af indtil 40,000 Rd., og det vil jo blive henimod en Million, som man saaledes eftergiver. Jeg er nu tilbøielig til at troe, at den Beregning, som dengang gjordes gjældende, ikke holder Stik, og at det altsaa heller ikke forsaavidt vil holde Stik, at Tabet bliver henimod en Million; men det er utvivlsomt, at det enten vil blive til Tab for det Formaal, at faae anlagt en Bane over Volland-Falster, eller vil, idet Staten maa give den forventede Entrepreneur en større Rentegaranti, blive en forholdsvis dyr Historie for Staten. Skulde det være nogen overordentlig Indvømmelse fra Selskabets Side at overtage Anlægget af en Bane: Roeskilde—Holbæk—Kallundborg imod at faae en Rentegaranti af 4 pCt., og de øvrige Begunstigelser? Jeg antager det ikke. Jeg troer, at det forholder sig med denne Bane som med den sydhjællandske, at man ved at have givet det sjællandske Jernbaneselskab Lov til at anlægge den sydhjællandske Bane har imødeføjet et Duffe af det sjællandske Jernbaneselskab. Ved at give det Tilladelse til paa disse Vilkaar at foretage det Anlæg, her er Tale om, imødeføjer man et Duffe fra Jernbaneselskabets Side; om det kommer et Par Aar før eller senere, er ikke Sagen; og det er jo ogsaa blevet fremsat af dem, der staae Jernbaneselskabet nær, at det har stadigt været Planen at faae disse Ørene foiede til Stambanen og derved faae hele Sjælland ind til Hovedstaden i forskjellige Retninger i Selskabets Magt. Skulde man nu for at Selskabet kan faae Lov til at faae sit Duffe opfyldt, til den ene Side til Bordingborg, og til den anden Side til Kallundborg, give det foruden denne Begunstigelse af den 4 pCts Rentegaranti etc., en Forkængelse af Concessionen paa 15 Aar? Ja, jeg vilde kunne forstaae dette, hvis den senere Tids Erfaringer bare Vidnesbyrd om, at det var særdeles heldigt for vor hele Jernbaneudvikling, at vi havde ved Siden af Statsdriften af Landets Jernbaner et Selskab, som vi kunde forhandle med; men i saa Henseende troer jeg, at Erfaringen har godtgjort, at de

nuværende Statuter ere skrevne paa en mangelfuld Maade, og deels at Selskabet i en saa særegen Grad tager Hensyn til sin Interesse og i en saa liden Grad tager Hensyn til Driften paa Statsbanerne, at jeg ikke kan troe, at der deri kan ligge nogen særlig Dymntræng for os til ganske roligt at see paa, at Selskabet faaer en Forkængelse af Concessionen paa 15 Aar for at faae et Par af sine egne Duffter opfyldte. Jeg skal med disse Ord anbefale mit Forslag; jeg kan selvfølgelig vel begribe, at den høitagtede Indenrigsminister har villet unde Selskabet disse Indvømmelser, efter som han, hvad vi jo have seet officielt berettet, har faaet et velvilligt og imødeføende Svar paa sit Forslag, hvad jo er en Selvfølge, naar Selskabet slap for det, det var saameget imod, denne Falsterbane, og jeg er derfor forberedt paa, at Ministeren vil modsætte sig mit Forslag; men skulde det falde, forbeholder jeg mig at fremsætte det igjen, i alt Fald i en modificeret Form, til 3die Behandling. Jeg kan ikke give noget Forslag om Baneanlæg min Stemme, som indeholder de Bestemmelser, jeg her har omtalt i Ministerens Forslag, og at dette, at vedtage Forslaget, skulde være en absolut Hindring for, at Banen kunde blive anlagt, kan jeg saameget mindre troe, som jeg tværtimod tør antage, at det snarere vil blive en Spore for et privat Selskab til at skaffe Capitaler tilveie, saaledes at det selv kan anlægge Banen, og at det netop vil blive Tilfældet, at Banens Anlæg ved Private vil stifte mere Nytte, end hvis den anlægges og drives af Jernbaneselskabet. Jeg gaaer altsaa ikke ud paa ad en Omvei at ville forhindre dette Anlæg. Jeg troer tværtimod, at Spørgsmaalet, saaledes løst, vil tjene til at fremme Sagen.

Indenrigsministeren: Førend jeg omtaler de til Lovforslaget stillede Vædringsforslag, anseer jeg det for nødvendigt, medens den ærede sidste Tale's Uttringer endnu ere i freist Grindring, at imødegaae Afskilligt af, hvad han fremsførte, der efter min Mening var fuldstændig urigtigt. Jeg skal kun forudskikke, at jeg har anseet det for overflødigt tidligere at tage Ordet for at gjøre det ærede