

ikke efter. Forslaget har været dem ganske klart, da jeg vel ikke kan forudsætte, at de Herrer erindre Indholdet af § 6 i Loven af 21de Juni 1867. Mit Forslag har dog det forud for de andre, at det vil føre til et dobbelt Resultat. Naar de Herrer ville regne efter, ville de finde, at Forøgelsen af Byrden for Statskassen er Garantien for Halvdelen af de sidste 2 pCt., saa at der i Virkeligheden bliver en Rentegaranti af 3 pCt. Hvis Banen strækkes gennem hele Volland og Falster, vil Anlægskapitalen efter Loven af 21de Juni 1867 udgjøre ialt 2½ Million i det Høieste, og 1 pCt. deraf vil udgjøre 22,500 Rd., større er den Byrde ikke, som her er Tale om; men det vil sees, at man derved vil naae et dobbelt Resultat, nemlig ikke blot en Udvidelse af Banerne paa Verne, men tillige den nordsjællandske Bane. Jeg har jo stillet mit Forslag som Underændringsforslag til Ministerens Forslag, saa at det altsaa kun træder i Kraft, hvis vi faae det sjællandske Jernbaneselskab til at overtage Anlægget af Banen her i det nordvestlige Sjælland, og tillige faae et selvstændigt Selskab til at overtage Baneanlægene paa Verne. Det vil erindres, at det ved Loven af 21de Juni 1867 gjaldt om at faae en Bane over Verne til Nykjøbing paa Falster; men det var ganske vist tillige vort Haab, at denne Bane skulde føres videre, at den skulde føres enten til Naffkov eller ialtfald til Rødby. Man talte jo i sin Tid, om end med noget mere Spot end nu, meget om det Kronleffe Project, men Noget opnaaede vi dog derved i vore Forhandlinger derom, idet vi fik det sjællandske Jernbaneselskab til at anlægge Banen til Bordingborg, idet vi dog fik dette Selskab drevet over paa Verne, og vi fik Banen paa Falster slaaet fast. Der er tillige steet noget Andet. Jeg indrømmer, at Interessen for denne Sag tidligere ikke har været tilstrækkelig stor derved, men i den senere Tid er der paa forskjellige Maader vist reel Interesse derved. Jeg skal blot erindre om det lille Banestykke, som bliver bygget uden nogensomhelst Udgift for Statskassen, nemlig Banen fra Maribo til Vandholm, der vil blive en Sidebane til den an-

den Bane, hvis denne bliver udvidet fra Nykjøbing over til Naffkov. Jeg skal fremdeles nævne en anden Sag, der i den senere Tid drives paa derved, skøndt jeg endnu ikke kan sige bestemt, hvad Resultatet deraf vil blive. Det ansaas for en af Banskfighederne ved det Kronleffe Project at faae denne Havn anlagt. Man har nu, for at faae en Havn paa Kysten ved Rødby, ialtfald i Gjærning vist, at man var villig til selv at gjøre betydelige Opoffrelser af Penge, man har vist adskillig Interesse derfor, og ikke blot dem, som udtrykker sig i Ord, men ogsaa i den, som gjør sig gjældende i Pengeoffer. Jeg tror, at der er god Anledning til at støtte disse Bestræbelser. Naar Banen bliver udvidet, er det utvivlsomt, at denne Havn paa Sydkysten vil blive bygget, og tillige faae en ikke ringe almindelig Interesse; jeg skal her ved blot gjenkalde i Erindringen, hvad der er sagt saa Meget om, den lettere Forbindelse, man derved vil komme i med ikke ringe Dele af Udlandet. Jeg deler fuldstændig de finansielle Betænkneligheder, der i det Hele taget saa ofte gjøres gjældende af det ærede Medlem her tæt ved (M. Hage: Det hjælper ikke). Det hjælper ganske vist ikke, naar Taten er om dette Forslag, thi det, som jeg her forlanger, er nemlig afgjort af Thinget, afgjort ved den jydsk Jernbanelov. Dengang har man afgjort, at man maa høre sig ad paa en tilsvarende Maade overfor de andre Landsdele. Naar man betaler aarlig en ikke ringe Sum til Fordeel for disse bevilgede Baner, er Intet billigere, end at Staten kommer til at hyde dem den samme Begunstigelse, og det er ikke blot billigt, men jeg tør sige simpel Retfærdighed mod disse Landsdele. Jeg er ogsaa overbevist om, at det er de ærede Medlemmer her i Thinget, som med saa megen Varme og Iver dengang toge sig af de jydsk Interesser, fuldkommen indlysende, at de skulde alle de andre Landsdele, naar der fremkommer fornuftige Forslag, at vise den samme Interesse i Gjærning, som de viste for Jylland, og at de ogsaa ere villige til at lade Landets Kræfter der hjælpe til. Den hele Sum, her vil blive Tale om — og hvorfor man vil faae baade Banen her i Nordsjælland og tillige en