

Den høitærede Minister har stillet et Forslag om, at det sjællandske Jernbaneselskab under visse Betingelser skulde fritages for at bygge Banen til Nykjøbing paa Falsster, men det forekommer mig dog ikke at være værd at blande det Spørgsmaal ind i hele det foreliggende Project. Det sjællandske Jernbaneselskab har tilkjøbt sig den jydsksjællandske Bane imod at give Banen til Nykjøbing paa Falsster som Dp gjæld, og nu at fritage det for at anlægge denne sidste Bane vilde jeg be-
 trachte som det Samme som at forcere det 1/2 Million. Dertil seer jeg virkelig ikke, at der for Diebliffet er nogen Grund.

Det er meget kjædeligt altid at skulle tale imod alle de fremkommende Jernbaneprojecter, der nu ere blevne i den Grad yndede, at det saa at sige for en stor Deel har været de eneste nyttige — nei, om Forladelse, jeg mener unyttige — Reformer, som man har været istand til at faae gennemført i de senere Aar. Jeg skal dog ikke nu komme ind paa den gamle jydsk Historie, der vil jo blive Leilighed nok dertil, om vi leve i længere Tid sammen. Saaledes som jeg betragter disse Sager, kan jeg ikke stemme for det foreliggende Forslag. Jeg veed imidlertid godt, at mine Udtalelser i denne Retning kun have ringe Betydning, da jeg jo kjender Stemningen her, som er for ydertigere og ydertigere Anlæg af Jernbaner, hvorfor jeg ogsaa forudsæer, at vi ikke ere langt fra den Tid, da vi, som Ordføreren for Finantsudvalget i sin Tid sagde, vilde faae en Længdebane gennem Vangeland (Afbrydelse). Ja, en saadan vil være ligesaa god — det tillader jeg mig at bemærke til det ærede Medlem, der afbrød mig — som den vestjydsk Bane. — Kunde vi blot faae nogen Frist, saa at vi dog kunde vinde et lidt videre Syn paa Sagen og see, hvorledes det vil stille sig med Resultatet af de Arbejder, som vi nu have for, saa vilde jeg endda være meget taknemmelig. Det er dog værd at lægge Mærke til — det er blevet fremhævet før, men en Sandhed kan ikke gjen-
 tages ofte nok, og denne er paany bragt i Erindring ved det meget gode lille Skrift, som det statistiske Bureau har ladet omdele til os for nylig — hvorledes de kongelige danske 4

pSt. Obligationer ere gaaede ned. Man kan ikke lade være at tænke paa, at Jernbanecom-
 mercen vistnok for en stor Deel er Skyld i denne overordentlige Synken af vore 4 pSt. Statspapirer, en Omstændighed, der virkelig ikke er saa ganske uvigtig.

Frederiksen: Det Forslag, som de Her-
 rer ville see, jeg har stillet, gaaer ud paa i Virkeligheden at forandre den Bemyndigelse, der er tilfattet ved Loven af 21de Juli 1867, § 6. De Herrer ville erindre, at man ved den nævnte Bemyndigelse tilfattede, at Staten skulde garantere de første 2 pSt. af „indtil Halvdelen af Anlægscapitalen“. Dette Udtryk er ikke bestemt, men det er saaledes, at det kan forståes paa forskjellig Maade, idet Udtrykket „indtil Halvdelen af Anlægscapitalen“ er noget tvetydigt. Jeg troer, at Alle ere enige om, at, naar selve Spørgsmaalet bliver om det praktiske Resultat, som Loven skal have i den Form, hvori den foreligger, kan man i alt Fald være temmelig vis paa, at det bliver til Intet, hvis Loven ikke undergaaer Forandring. Det er Følelsen heraf, som har bragt andre Medlemmer til tillige med mig at stille Endringsforslag i samme Retning som det, jeg her har foreslaaet. Det er vistnok aldeles klart, at, skal der komme et praktisk Resultat ud, maa man hyde noget mere, end det der hidtil er budt. Mit Forslag gaaer saaledes væsentlig ud paa at hyde noget Mere, end det, der nu hydes i den vedtagne Lov, og at forandre Bestemmelsen om Statens Garantii for de første 2 pSt. til, at Staten skulde garantere Halvdelen af den contractmæssige Anlægssum, saaledes at Garantien indtraadte, saasnart den hele Capital ikke gav 4 pSt., og at saa Staten supplerede Renten dertil for de halve Actier. Jeg har valgt den Form, her foreligger, deels fordi den høitærede Indenrigsminister tildeels har brugt den i sit Endringsforslag, og deels fordi det er den samme Form, som de ærede Medlemmer fra Holbæk Amt, der have stillet et tilsvarende Forslag med Hensyn til Banen i det nordvestlige Sjælland, have brugt. Jeg antager i alt Fald, at det nu vil være de ærede Medlemmer tydeligt, hvad jeg har tilfattet, om det end