

Medlemmer ville være tilbøjelige til at indrømme Alt, hvad jeg her har sagt med Hensyn til, at denne Gjensikkerhed for Statskassen vil være fordelagtig for denne, ligesom at den fulde Garanti vil være fordelagtig for Concessionairene; men jeg tænker mig, at de ærede Medlemmer tillige kunne spørge mig, hvorledes jeg tænker mig, at de Capitaler, der skulle danne denne Forstærkningsfond, kunne komme tilstede, hvorledes man skal bringe de Penge tilveie, som ere bestemte til at falde for de uheldige Conjunctioners første Anfald? Jeg svarer derpaa, at dette er et Forhold, som naturligvis er Lovgivningsmagten uedkommende; det vedkommer alene Concessionairene og Trediemænd. Kunne Pengene ikke tilveiebringes, løber Staten jo ingen Risiko; men jeg tror dog, at det vil være muligt at bringe dem tilveie. Vel kan jeg ikke paavise et bestemt Sted, hvor de findes, eller hvor man kan gaae hen og tage dem; men min Erfertanke siger mig dog, at det vistnok maa kunne lade sig gjøre at skaffe dem; thi det staaer jo i Concessionairenes Magt at indgaae en saadan Overenskomst med de eventuelle Deponenter, at der gives disse Sikkerhed for, at deres Capital, forsaavidt den maatte blive forringet enten i Henseende til Renterne eller eventuelt i Henseende til selve Capitalen, igjen vil blive udfyldt gennem Overflud af Banen, forsaavidt dette ikke gaaer ud over 4 pCt. Naar Selskabet altsaa sikrer Deponenterne, at de saasnart Udbyttet bliver over 4 pCt, og Statskassens eventuelle tidligere Tilflud ere dækkede, skulle faae alt det Overskydende anvendt til Restitution af Forstærkningsfonden, tror jeg vist, at Capitalister, der have Tillid til Banens Rentabilitet, ville kunne formaaes til at vove deres Penge i en saadan Forstærkningsfond. Er det muligt, tror jeg, det vil være en heldig Udvei saavel for Staten som for det eventuelle Selskab; men skulde det ikke vise sig muligt, er Opstillingen af et saadant Alternativ uden nogensomhelst Risiko enten for Staten eller for Selskabet. Med disse Ord tillader jeg mig foreløbig at anbefale Forslaget under Nr. 6. Forslaget under Nr. 7 er kun en simpel Consequent af Forslaget Nr. 6; det er en Rettelse, som vil være nødvendig, hvis

de sidstnævnte Forslag maatte blive vedtaget. Hermed tillader jeg mig at anbefale disse Forslag.

A. Sage: Det er jo muligt, at det foreliggende Jernbaneforslag kan blive til nogen Nytte for Byen Roeskilde, og for det Tilfælde bør jeg jo takke for, at det er blevet indbragt; men, afeet derfra, maa jeg tilstaae, at jeg har den allerstørste Frygt for nu igjen at gaae ind paa en Udvidelse af vort Jernbanenet, og det trods den smukke Form, som den sidste ærede Taler (Krabbe) har givet Udvidelsen af den Garanti, der skal ydes samme af Regjeringen. Jeg har ikke de sangviniske Forventninger, som mange Andre om, at Jernbaner paa vore Der allevegne ville svare Regning, og jeg har derimod den allerstørste Ulyst til at forpligte Statskassen yderligere, end allerede skeet er, ligeoverfor den Slags Anlæg. Derfom de Herrer ville see paa Kortet, vil det vistnok gaae op for Enhver af Dem, at der mangler Hovedelementer for, at en Jernbane som den her paatænkte skal kunne svare Regning. Man har paa den ene Side Havet, uden at noget Sted er meget langt borte fra Havne, og man er paa den anden Side ikke meget langt borte fra en allerede bestaaende Jernbane, eller dog ikke langt nok borte derfra til, at Afstanden kan berettige til en ny Jernbane; denne vil tvertimod komme til at arbejde i Concurrence med den gamle. Hele Holbæk Amt er jo omtrent 29 1/2 □ Mil stort. De to Byer Holbæk og Kallundborg ere vistnok de to eneste Kjøbstæder i samme, med Hensyn til hvilke der kan blive Spørgsmaal om, at de skulle faae Noget med den nye Jernbane at bestille, idet Nykjøbing ligger saa affides, at den neppe kan komme i Betragtning. Folkemængden i hele Amtet er omtrent 91,000 Mennesker, hvoraf der i de tre Byer boer omtrent 7,000. Dette er jo nu vel et ret anstændigt Folketal efter den Størrelse, som Amtet har, og det er jo et frugtbart, godt og velhavende Land, som Banen vil komme til at gaae igennem. Men jeg kan ikke bestomindre ikke see, hvorfra der skal komme et saadant Antal Passagerer eller en saadan Mængde Varer, at det paa nogen Maade kan give Udbytte til, at den foreslaede