

Sprog, men ved dette Endringsforslags Vedtagelse vil Løsningen af Loven blive forbedret. — Forslaget under Nr. 11 angaaer Tidsgænsken for Banens Anlæg. I Lovforslaget, som det nu foreligger, findes der en almindelig Bestemmelse, saavel for det Tilfælde, at det sjællandske Jernbaneselskab faaer Concessionen, som for det Tilfælde, at noget andet Selskab faaer den, saaledes at Banen skal aabnes for Jærøfslen senest den 1ste Januar 1875; men i det Endringsforslag, som den høitærede Indenrigsminister har stillet under Nr. 9, er der derimod foreslaaet den Forandring heri, at, forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab faaer Concessionen, skal Stykket til Holbæk være særddigt til 1872, men Resten først til 1876. Det er mig bekendt, at der er særlige Grunde tilstede for, at dette Forslag er blevet stillet, hvilket ogsaa er en Selvfølge, da en saadan vilkaarlig Suddeling af Anlægsfristen ikke ellers vilde kunne fremkomme, men jeg troer dog ikke, at disse Grunde ere tilstrækkelige til at hidføre et saadant Misforhold imellem de to Banestrækninger og imellem de locale Interesser, som knytte sig til hver enkelt af disse, hvilket Misforhold vil være føleligt for den Enkelte uden at bringe det Almene nogen Gavn. Naar Banen til Holbæk allerede bliver aabnet den 1ste Januar 1872, er det indlysende, at dette vil være til stor Fordeel for Byen Holbæk, hvilken Fordeel selvfølgelig ikke skal være denne By misundt, men som dog er vundet paa Bef. stning af en Naboby, nemlig Kallundborg, idet det Dpland, som ligger lige imellem begge, og som maaffee ellers vilde drages til Kallundborg, lettelig i et Tidsrum af nogle Aar, hvori den ene By stilles gunstligere end den anden, vil blive draget til denne og dermed gennem Banen blive bundet til den og afholdt fra den By, det ellers vilde søge til. Her er reent ud Tale om en Næringsinteresse, men den er dog ikke uberettiget, naar ikke gyldigere Interesser tilfidesættes ved at lade den fsee Fyldest, og jeg troer, det sjællandske Jernbaneselskab, naar det faaer Concessionen, ligesaagodt som det kan tage Halvdelen af Banen for og fuldføre den til 1872, maa kunne tage hele Banen for og

fuldføre den til 1875. Under denne Forudsætning og af de Grunde, jeg her har anført, skal jeg tillade mig at anbefale Forslaget under Nr. 11, med Hensyn til hvilket jeg iøvrigt skal afvente, hvad den høitærede Indenrigsminister vil udtale om sin Stilling dertil, som jeg ikke kjender. — Jeg kommer derpaa til det Forslag, jeg vil betegne som Hovedforslaget blandt dem, jeg har deeltaget i at stille, nemlig det under Nr. 6, som er stillet af mig i Forbindelse med nogle øerede andre Medlemmer. Til Begrundelse af dette Forslag skal jeg udtale: Følgende. Lovforslaget gaar ud paa at opstille to Sæt Betingelser med Hensyn til Anlæg af denne Bane, hvoraf det ene Sæt skal gjælde, naar Concessionen gives til det sjællandske Selskab, det andet, naar den gives et andet Selskab. Forskjellen imellem disse to Sæt er meget betydelig, navnlig paa to Punkter. Det ene af disse angaaer Rentegarantien, idet det sjællandske Selskab skal have 4 pCt. Garanti af den hele Anlægscapital, medens derimod det andet Selskab, forsaavidt et saadant skulde anlægge Banen, kun skal have 4 pCt. Rentegaranti af den halve Anlægscapital. Det andet væsentlige Punkt er af stor Interesse for Statskassen, idet nemlig det sjællandske Jernbaneselskab, hvis det faaer Concessionen, ved sin Enerets Udløb kun kan udløses af Staten, ved at den tager dets Obligationer til pari, efter deres paalydende Sum, medens derimod et andet Selskab, hvis det faaer Concessionen, kan udløses til Obligationernes Coursværdi efter Gjennemsnittet af 3 Aar. Dette er 2 meget væsentlige Punkter, som baade have Interesse for Staten og for de eventuelle Concessionairer, men der er vistnok fornøftige Grunde til at gjøre en saadan Forskjel, thi det sjællandske Jernbaneselskab er et gammelt solid Firma, som har andre Baner, hvis gode Drift vil støtte Driften af denne nye Bane, og derigennem vil Risikoen ved Statens Garanti formindskes. Jeg kan derfor paa ingen Maade forundre mig over, at der gjøres nogen Forskjel, men det er klart, at man, naar man vil opstille som en Mulighed, at Concessionen skal kunne gives til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, naar man