

saar den Deel, som Ministeren har villet gaae ind paa at garantere, og som det jo, hvis „indtil“ bliver staaende, staaer ham frit for at lade være mindre end Halvdelen. Forslaget under Nr. 12 gaaer jo ogsaa kun ud paa at føre det Marstal ind i Loven, som oprindelig var foreslaaet af den høitærede Minister, før de af ham stillede Forslag ere fremkomne, og, naar vi efter disse Forslag see, at denne Tidsfrist agtes forlænget, forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab overtog Bygningen, saa have vi kun fundet, at der foruden de Fordele, der allerede ere indrømmede dette, ingen Anledning var til ogsaa at give det denne, og dertil kommer jo, at da Statens Garanti ikke træder til, før Banen er aabnet for Færdslen, vil man jo see, at et forøget Mæreaal heller ikke har nogen Betydning i Henseende til Rentegarantien for de Penge, som maatte blive anvendte til Anlæggelse af Banen. De Forslag, der ere stillede under Nr. 6 og 7, og hvoraf jeg er Medforslagsstiller, skal jeg kun kortelig anbefale, idet jeg overlader Motivering af dem til den forstansførte af Forslagsstillerne (Krabbe). Derimod maa jeg meget fravaade det ærede Thing at vedtage det Forslag, som er stillet af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) under Nr. 10, idet jeg vilde ansee Vedtagelsen af dette Forslag som en Umuliggjørelse af, at det sjællandske Jernbaneselskab kunde overtage Bygningen af den her omhandlede Bane.

Krabbe: Jeg har deels alene, deels i Forbindelse med ærede andre Medlemmer af Thinget stillet nogle Vædringsforslag. Jeg maa allerførst anbefale ærede Medlemmer at tage det Exemplar af disse Vædringsforslag for sig, hvorpaa der staaer: „Omtrykt“, idet der nemlig igaar er blevet omdeelt Exemplarer af dette Blad, hvori der var indløbet nogle Anviagtigheder, som de ærede Medlemmer ville undgaae, naar de kun tage det omtrykte Exemplar. — Af disse Forslag skal jeg først berøre Forslaget under Nr. 2. Jeg antager det for en Selsfølge, at det er Meningen med Lovforslaget, at den Bane, som skal anlægges i Nordvestsjælland, skal udmunde ved Kallundborgs Havn; dette er saa naturligt, at

jeg antager, det ligefrem ligger i Loven. Det er nødvendigt for enhver Bane, at dens Endepunkt ligger paa et Tilknytningssted til andre Router, altsaa i en Sotjobstad ved Havnen, og det er klart, at det baade for Godstransporten og for Persontrafikken vilde være i høieste Grad besværligt, hvis der skulde være et Stykke mellem Havnen og Banen. Navnlig vilde det være til stor Besvær for den store Mængde Reisende fra Sjælland, hvis de, naar de komme til Kallundborg, skulde gaae en maaskee lang Strækning for at komme til Jernbanen, ligesom dette ogsaa for Godssets Vedkommende vilde forvolde Besøftning og Ulejlighed, naar der var en saadan længere Afstand. Jeg antager som sagt, at det egentlig er Meningen med Lovforslaget, at Banen skal føres til Havnen; men jeg troer, at det er forsigtigt og hensigtsmæssigt at sætte „Kallundborgs Havn“ navnlig for det Tilfælde, at Concessionen skulde blive givet til det sjællandske Jernbaneselskab, thi isaafald er jeg ikke aldeles uden Betydning for, at dette Selskab skulde vælge en Plads, der maaskee kunde tilfredsstille andre i og for sig berettigede Hensyn, men noget tilfidsætte Publicums Besømmelighed, idet det jo ikke har været ganske uden Exempel, at Sligt tidligere er skeet. Jeg vil tilføie, at det efter de locale Forhold i Kallundborg er meget let at føre Banen lige til Havnen, men, fordi den føres dertil, er det jo ikke givet, hvor Stationsbygningen skal ligge. Den kan selvfølgelig ikke ligge paa noget derfra meget fjernt Sted, men den behøver ikke at ligge umiddelbart ved Havnen, om end selve Banen skal føres til denne. Dette Forslag, hvis Indhold jeg altsaa antager allerede ligger i Lovens Mening, skal jeg derfor anbefale det ærede Thing. — Forslagene under Nr. 6 og 7, som jeg er sammen med nogle ærede andre Medlemmer om at stille, skal jeg foreløbig forbigaae, idet jeg af de paafølgende først tager Forslaget under Nr. 8, om hvilket jeg kun skal bemærke, at det er en reen Redactionsændring, som jeg troede, jeg kunde være berettiget til at foreslaae, da jeg havde andre Realitetsforslag at stille. Den Vædring, som her findes i Lovforslaget, er noget tvungen og unaturlig for det danske