

„Saafrømt Anlæg af den i Lov af 21de Juni 1867. §. 1. Littr. c. omhandlede Bane overtages af Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, skal Regjeringen være bemyndiget til at fritage det sjællandske Jernbaneselskab for det samme i Henhold til nysmeldte Lov overdragne Anlæg af en Bane paa Falster, uden at Selskabet derved fortaber den dette i Henhold til oftnævnte Lovs § 7 tilstaaede Uopfygelighed indtil 1ste Januar 1896, imod at Selskabet forpligter sig til at udføre Anlægget af den i nærværende Lovs § 1 omhandlede Bane saaledes, at Banen til Holbæk er fuldført senest den 1ste Januar 1872 og den øvrige Strækning senest den 1ste Januar 1876.“

Til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab kan Concession paa den i § 1 omhandlede Bane kun meddeles paa den Betingelse, at samme aabnes for Færdselen senest den 1ste Januar 1875.“

Underændringsforslag til Forslaget Nr. 9. Af Berg:

10) I 8de Linie forandres „uden“ til „imod“, og i Linie 10—11 forandres „imod at Selskabet“ til „og at det“.

Af Krabbe:

11) I 1ste Stykkes fire sidste Linier forandres Ordene: „at Banen . . . 1876,“ til: „at Banen aabnes for Færdselen senest den 1ste Januar 1875“.

Af N. Hansen, H. Jensen, Rasmus-  
sen og Rugaard:

12) I første Stykkes sidste Linie forandres „1876“ til „1875“.

Af Frederiksen:

13) Efter første Stykke tilføies:  
„Den i Lov af 21de Juni 1867. § 6 omhandlede Rentegaranti tager først sin Begyndelse, naar Jernbanen i sin hele Længde eller paagjældende Section af samme er aabnet for Person- og Godsbefordring, og Tilflugt til Dækning af de garanterede 4 pCt. Rente finder Sted, naar Netto-Udbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, der skal hen-

lægges til Reservecapitalen — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af Anlægssummen.“

**Formanden:** Jeg sætter samtlige Lovforslagets Paragrafer med alle de stillede Ændringsforslag samt Titlen og Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling under Forhandling under Cet. Afstemningen over de forskjellige Ændringsforslag vil foregaae efter Ordenen af de Paragrafer, hvortil Forslagene ere stillede, saaledes af det af det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe) til § 1 stillede Forslag vil blive afstemt, efterat Forslagene under 1 a og b til samme Paragraph af det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (N. Hansen) med 3 andre Medlemmer ere afstemte. Jeg skal derhos bemærke, at der med Hensyn til det af nysnævnte Medlemmer under 1 b subsidiaært stillede Ændringsforslag af en af Forslagsstillerne er begjært deelt Afstemning, saaledes at der, forsaavidt det principale Forslag maatte blive forkastet, stemmes særskilt over den første Deel af det subsidiaire Forslag, der gaaer ud paa, at „Ringssted“ forandres til „Gjødstrup“, og dernæst over den følgende Deel af Forslaget. Forslagene under Nr. 6 og 7 ville blive afstemte, efterat Forslagene under Nr. 4 og 5 ere afstemte. Forsaavidt det under Nr. 10 stillede Underændringsforslag til den ærede Indenrigsministers Ændringsforslag under Nr. 9 maatte blive vedtaget, bortfalder Underændringsforslaget under Nr. 11. Forhandlingerne ere saaledes aabnede. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds har Ordet.

**N. Hansen:** De Ændringsforslag, som ere stillede af 3 ærede Medlemmer i Forening med mig, ere, som det vil erindres, en Følge af de ved første Behandling fremkomne Udtalelser. Med Hensyn til, at jeg da bebudede en Ændring, som gik ud paa en Tilføining til § 1, hvorefter Baner kom til at gaae over Holbæk, forsaavidt Terrainforholdene tillode det, vil det jo erindres, at jeg allerede da udtalte, at det ikke var Ordene, hvorpaa det for mig kom an, blot jeg opnaaede at fastlaae dette Punkt i Loven, og da jeg senere er bleven opmærksom paa,