

3755 2den. Beh. af. Forsørl. om. Lønning. m.
 til slige Douceurer, og jeg tvivler derfor ikke
 paa, at man nok vil kunne finde paalidelige
 Regnskabsførere, der ville træffe Fornødent af
 i Rationerne, uden at der tilfalder dem Dou-
 ceurer. Vil den ærede Minister stille et ud-
 tryffeligt Forslag om at optage Noget om Dou-
 ceurer til de Heromhandlede, da vil dette jo imid-
 lertid kunne komme til Forhandling ved Sagens
 3die Behandling. Og — for at vende til-
 bage til det væsentligere Spørgsmaal — hvis
 den ærede Minister ligeledes vil opstille et
 Forslag om et Tillæg til de Intendantter, der
 blive udcommanderede med Skibene, saa vil
 jeg med Fornøielse stemme for et saadant.
 Men, forsaavidt der i Loven tales om „Re-
 serveintendantter“, saa maa jeg holde paa, at
 Forslaget til § 5 under Nr. 4, bliver vedtaget,
 som det af Udvalget er opstillet. Det andet
 Ændringsforslag, hvorpaa jeg vilde tillade mig
 at henlede Opmærksomheden, er det under Nr.
 26, som gaar ud paa, at § 16 skal udgaae.
 Det er ganske rigtigt, hvad den ærede Drid-
 fører før fremhævede, at, naar Udvalgets for-
 skjellige Medlemmer have foreslaaet at udelade
 den nævnte Paragraph, saa er dette skeet af
 forskjellige Motiver. Mit Motiv dertil har
 navnlig været et ganske andet end det, som
 det ærede Medlem er gaaet ud fra. Jeg
 taler dog i denne Sag ikke alene paa mine
 egne Begreber, men ogsaa for det ærede Med-
 lem fra Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds
 (M. Hage). Vi ere ganske enige med den
 høitærede Marineminister i hans Betragtning
 af det i Paragraphen omhandlede Spørgsmaal,
 om vi end troe, at maatte fremsætte vor Mening
 derom paa en nogen anden Maade, end han
 idag har gjort. Der er her Tale om to Classer
 ombord i Skibene: de Heelbefarne og de Halv-
 befarne, og Spørgsmaalet dreier sig om, hvorvidt
 en Chef skal have Ret til at nedsætte en
 Mand fra Heelbefaren til Halvbefaren. Chefen
 har for Øieblikket en saadan Ret, hvorom jeg
 skal henvise til de for Flaaden gjældende In-
 structioner, og Reglementer for Tjenesten paa
 de kongelige Skibe, der udkom i 1849, og
 som endnu ere gjældende. I § 101 af In-
 structionen for Chefen findes denne Ret om-

m. ved Søværnet under Udcommando. 3756
 tal, idet det der hedder: „Nedsættelse, naar
 det befindes, at Dygtigheden ikke svarer til
 Befarenhedsgraden, kan kun skee blandt det
 indrullerede Mandskab og da først fra den
 Tid af, at Udredningsgagen er fortjent“ samt
 senere: „Alle saadanne Forandringer bestemmer
 Chefen efter Raadsforfel med Næstcommande-
 rende.“ Chefen har altsaa nu denne Ret til
 at nedsætte den Befarnes Grad, og han bør
 have den; thi hvorom er der Spørgsmaal?
 Heelbefarne og Halvbefarne høre begge til de
 Meniges Classe, og det at nedsætte en Mand
 fra Heelbefaren til Halvbefaren, kan ingenlunde
 sammenlignes med det, at nedsætte en Mand
 fra Officer til Underofficer eller Menig; der
 er ikke derved Tale om Nedsættelse i Grad.
 Det befarne Mandskab ombord i Skibene er
 Folk, der aftjene deres Værnepligt, men, idet
 de komme for at aftjene deres Værnepligt,
 komme de med visse Qualificationer, som man
 ikke kan undvære tilføes. Man har Brug for
 den Dygtighed, som disse Folk have skaffet sig
 i Coffardisarten og ad anden Vet, og da man
 ombord har Brug for den hos disse Folk, saa
 lønner man dem ogsaa noget bedre. Men der
 er ikke nogen egentlig skarp Grændse mellem
 de Heel og Halvbefarne. Det Arbejde, som
 de blive satte til, kan være omtrent det samme;
 den Heelbefarne kommer kun noget mere frem
 i Forhaanden, kommer mere i Toppen og i
 Reisingen, faaer kort sagt lidt mere betyde-
 ligt Matrosarbejde end den Halvbefarne. Dette
 paalægger man ham, fordi man mener, at han
 har en større Uddannelse, og derfor giver man
 ham ogsaa større Løn. Men naar nu en
 Menig, der kommer for at opfylde sin Værne-
 pligt, og som melder sig ved Skibet med Paa-
 tegning i sin Contrabog „Heelbefaren“, viser
 sig ombord ikke at kunne gjøre den Heelbefar-
 nes Tjeneste, saa maa man sætte ham til den
 Halvbefarnes Tjeneste, og hvorfor skulde man
 da lønne ham som Heelbefaren, eftersom han
 ikke gjør den Tjeneste, som er paalagt ham
 for denne Løn. Jeg mener altsaa, at den
 Ret, som Chefen ombord nu har til, naar en
 Mand ikke kan udrette den Tjeneste, hvorfor
 han lønnes, da at sætte ham til andet Arbejde,