

end man kunde ønske, og der kunde siges Udskilligt derom, hvorpaa jeg dog ikke her skal komme tilbage, men jeg har ingenlunde erklaeret dem for at være ubrugelige. Det gaaer forøvrigt ikke os værre i dette Stykke end saa mange andre Lande; man har nogle Skibe, der ere nyere, og andre, der ere ældre, og det følger da af sig selv, at de ældre ere mindre tidssvarende end de nyere. Hvad man derimod ikke gjør i andre Lande, men hvad det ærede Udvalg nu vil have os ind paa, er at blive ved det Gamle. Man gaaer frem med Tiden og følger den Udvikling, som Erfaringen viser er nødvendig og nyttig; naar man kommer til at tale derom, havde jeg rigtignok ikke ventet at finde den ærede Ordfører som Modstander. Dernæst maa man vel lægge Mærke til, mine Herrer, at Tiden ikke staaer stille i de Aar, hvori vi bygge et nyt Skib, og naar vi altsaa nu ville lægge en Plan og begynde paa et Skib, der allerede for Tiden maa ansees for at være idetmindste mindre hensigtsmæssig, ville vi, inden det bliver færdigt, have et Skib, der er aldeles foreldet. — Jeg skal hermed slutte disse Bemærkninger, og kun endnu engang bede de ærede Medlemmer om at stemme for Forslagene under Nr. 34 og 35, forsaavidt som de troe at kunne forsvare det med tilbørligt Hensyn til Landets Finantser. De maae indsee, hvilken væsentlig Støtte De derved give Landets Søværn og Landets Forsvar; men jeg vil i alt Fald bede dem om endelig at stemme for Forslaget under Nr. 36 og derved lade os faae staaet fast, at vi ikke oftere skulle tage fat paa et af disse mindre Skibe, som jeg anseer for et saa uoekonomisk og ødselt Foretagende, at det vistnok er baade uhensigtsmæssigt og uforvarligt at begynde derpaa.

Scavenius: Det var den ærede Ordfører for Finantsudvalgets Uttringer i Mødet iforgaars, der gav mig Anledning til igjen at ubede mig Ordet for at fremkomme med nogle, som jeg haaber, korte Bemærkninger. Den ærede Ordfører behreidede de forskjellige Forslag, der her ere opstillede til 3die Behandling, at de, som det forekom ham, syntes at ville gaae bort fra den Flaadeplan, som

Thinget hidtil i sine Bevillinger ikke havde forladt. Det er vel muligt, at der er fremkommet forskjellige Uttringer fra forskjellige Medlemmer her i Salen, i Særdeleshed fra det ærede Medlem, der nu satte sig, som bestemt udtalte sig imod den Flaadeplan, som Forsvarscommissionen havde udarbejdet; men det kan ikke med nogensomhelst Berettigelse siges, at de Forslag, der her ligge for, gaae udenfor Flaadeplanen, thi i denne er jo det store Skib ogsaa optagen. Hvad nu endelig angaaer Spørgsmaalet om den Værdi og Betydning, man kan tillægge denne omtalte Flaadeplan, da maa det dog være mig tilladt at bemærke, at, naar den ærede Ordfører yttrede, at denne Flaadeplan har Thinget ingenlunde forsøgt at afvige fra, saa er det ikke ganske let at forstaae disse Ord, forsaavidt de skulde være et Argument imod noget af Forslagene, thi siden 1867 er intet andet nyt Skib sat under Bygning paa Værftet end den Træskonnert, og den er vel ikke engang paabegyndt endnu, som den høitærede Marineminister iaar har foreslaaet. Det Skib, som blev færdigt ifjor, nemlig „Lindormen“, har været sat i Bygning længe før der var Tale om nogen Flaadeplan fra Forsvarscommissionen, og det, der nu er under Bygning, er vedtaget at skulle sættes under Bygning, ikke af Rigsdagen, men af Rigsraadet, i alt Fald eet Aar før Commissionens Nedsættelse, saa det høie Thing virkelig ikke har haft nogen egentlig Leilighed til, i alt Fald paa en positiv Maade, at vise sin absolute Tilslutning til denne Flaadeplan. Der er imidlertid eet Punkt, som den ærede Ordfører lægger speciel Vægt paa, hvort dette Thing endog har afvejet fra Flaadeplanen, i alt Fald saaledes som han har opfattet den. Han bemærkede nemlig: „Nu er der Spørgsmaal om Skibes Bygning, og der skal jeg tillade mig at anføre, at den Plan, vi for to Aar siden gif ind paa, var baseret paa et Skibsbyggeri, hvis Størrelse og Omfang var bygget paa en vis Styrke af Pantser, og ifølge denne visse Styrke af Pantseret var i Forsvarscommissionens Betænkning et Skib af den Størrelse og Styrke som „Lindormen“, ansat omtrent til 850,000 Rd. Dette Beløb har vistnok ogsaa omtrent staaet til for „Lindor-