

f. Ex. vil give et saadant Skib dobbelte Dimensioner, gjøre det dobbelt saa langt, bredt og dybt, saarer man altsaa et otte Gange saa stort Skib; men den Kraft, der skal til at drive dette Skib frem med en vis Hastighed, afhænger kun af Skibets Gjennemsnit, altsaa kun af de 2 Dimensioner, og til et Skib med dobbelt saa store Dimensioner behøver man altsaa kun 4 Gange saa stor Hestkraft. Og med Hensyn til Pantseret, da pantsrer man jo ikke et Skib meget længere over eller under Vandet, fordi det bliver større, og det vil altsaa kun tiltage i een Retning, saa at et otte Gange saa stort Skib, der behøver 4 Gange saa stor Hestkraft, altsaa kun behøver lidt mere end det dobbelte Pantser. Og omvendt naar vi gaae nedad, faae vi for den halvt saa store Dimension omtrent det halve Pantser,  $\frac{1}{4}$  af Maskinkraften, men vi faae kun  $\frac{1}{8}$  af Skibets Bæreevne, og de Herrer ville deraf see, at man meget snart, naar man fordrer en vis Dykkelse af Pantser og en vis Hastighed, kommer til et Skib, som det bliver aldeles umuligt at bære det, som det skal bære. Naar det nu her er foreslaaet at forminde det foreslaaede Skib ved kun at gjøre det til et Gettaarnsskib, saa yttrede jeg forrige Gang til Svar paa den ærede Ordførers Bemærkninger, at der ikke vilde spares noget Betydeligt derved, og jeg skal tillade mig at oplyse det nærmere ved nogle Talstørrelser. Det af den høitærede Marineminister foreslaaede Skib til 1,800,000 Rb. har en Vægt af omtrent 11 Millioner Pbd., men deraf udgjør selve Skibets Skrog omtrent de 4 Millioner, Pantseret veier omtrent 3 Millioner, Maskiner og Kul omtrent  $2\frac{1}{2}$  Million, medens det ene Taarn med sine Kanoner kun veier 670,000 Pbd. Vil man altsaa udelade det ene Taarn, giver det for det Første kun en Besparelse af disse 670,000 Pbd.; dernæst vil der naturligvis spares Noget i Skibets Størrelse, i Pantserets Længde foruden Lidt paa Maskinerne, og alt Dette vil beløbe omtrent 770,000 Pbd. Den hele Besparelse vil saaledes være 1,440,000 Pbd. af de 11 Millioner, o: omtrent 13 pCt. af hele Skibets Vægt. Og desfor man nu gif ud fra, at der vilde spares i Prisen netop i samme Forhold,

vilde vi altsaa faae en Besparelse af 13 pCt. af 1,800,000 Rb., o: 250,000 Rb., og dette Skib med eet Taarn vil altsaa komme til at koste omtrent 1,550,000 Rb., eller, da det mindre Skib altid er noget kostbarere end det større, troer jeg, man kan sige 1,600,000 Rb. Dette er en noget nøiagtigere Beregning, end jeg gjorde ved forrige Behandling; jeg omtalte dengang, at man sandsynligvis vilde bespare  $\frac{1}{6}$  af Udgiften. De Herrer see, at der kun bliver  $\frac{1}{9}$  sparet ved at undvære det ene Taarn, ved at reducere Skibet fra 4 Kanoner til 2, altsaa til den halve Styrke, og, naar der her er talt om Tiden, som man har lagt saamegen Vægt paa, vil Besparelsen af Tid naturligvis omtrent staae i samme Forhold. Sa, mine Herrer, jeg har nu søgt, maaskee noget vidtløftigere, end det var Dem behageligt, at gjøre Dem forklarligt, hvor nødvendigt det er at komme til de større Skibe, og hvor lidt der i det foreliggende Tilfælde vil være sparet ved at bygge et Skib med 1 Taarn istedetfor med 2, og De ville derfor vistnok forstaae det, naar jeg siger, at jeg troer, at hverken den nuværende eller nogen anden Marineminister vil kunne forsvare at benytte den Bevilling, der foreligger fra 2den Behandling til at begynde paa et Skib med 1 Taarn til 10 à 1,100,000 Rb. Jeg troer derfor, at det vil være det absolut oekonomisk Rigtige at stemme for Forslaget under Nr. 36 og derved give Marineministeren friere Hænder med Hensyn til Bygningen af det nye Skib. Jeg skal dog til Slutning gjøre opmærksom paa, at her jo i de 3 Vædringsforslag, som nærmest omtales, foreligge 2 aldeles forskellige Forslag. Det ene er om en extraordinair Bevilling til Flaaden, for at forøge Søværnet til den Styrke, som jeg og idetminste Flere med mig antage for nødvendig. Det andet angaaer Spørgsmaalet om, hvad der i det kommende Finantsaar skal sættes i Bygning paa Værftet. Jeg kan forstaae, at de ærede Medlemmer kunne være Tvivl om, hvorvidt Finantsjernes Stilling i det Hele taget tillader at gaae ind paa en saadan extraordinair Bevilling, skjøndt vi meget ønske det og meget anbefale det, men, mine Herrer, een Ting bør der ikke være Tvivl om, og det er, at vi ikke