

Dimensioner maa atter pantsres, og til det større Skib maa man saa atter lægge de før omtalte 40 pCt, saa De ville let see, hvilken betydelig Vægt der kommer til. Jeg skal oplyse dette med et Exempel. Naar vi nemlig sammenligne „Eindormen“ med Nr. 54, paa hvilke Skibe der som sagt er to Tommers Forskel paa Pantseret, har man, for at dette Skib kunde bære denne Vægt, maattet tillægge omtrent 20 pCt. i Skibets Størrelse. — Komme vi dernæst til Spørgsmaalet om Farten, saa er det i sig selv indlysende, at den har en overordentlig stor Betydning; det Skib, der har en endogsaa kun lidt større Fart end dets Modstander, vil jo altid have det i sin Magt at kunne forfølge ham, hvis han vil undløbe, og vil kunne undløbe ham, hvis det er det svageste, og det vil kunne følge Fjenden overalt paa vore Kyster, hvor han søger hen for at gjøre os Skade. Man vil fremdeles have den overordentlig store Fordeel, at man vil være istand til at vælge den Afstand, der passer bedst for Ens Kanoner, og den Stilling, der vil give En det sikreste Resultat ved Beskydningen. At Stillingen har megen Vigtighed, vil let sees, naar man betænker, at, naar Projectilet, som man skyder imod Fjenden, kommer den allermindste Simle skraat, taber det strax meget betydeligt i sin Virkning; der hører ikke meget til, at Virkningen af Projectilet kun bliver halv imod, hvad det vilde være, naar det kom lodret. Det har derfor den største Betydning, at man er istand til at vælge sin Stilling saaledes, at Ens egne Projectiler komme lodret imod Fjendens Side, medens hans Projectiler komme skraat, saaledes at de prelle af. At Hastigheden har sin store Betydning i en anden Henseende, skal jeg ogsaa gjøre opmærksom paa, den nemlig, at Skibet med den større Hastighed dreier langt hurtigere og lettere end det med en mindre Hastighed, og det vil navnlig i vore Dage, da man ofte onsker at løbe Fjenden isænk, have sin store Betydning, idet man nemlig maa søge at komme lodret paa Fjendens Side, naar man skal udrette Noget i den Henseende. Men Hastigheden er ogsaa et meget kostbart Gode. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at det er en Er-

faringsætning, at naar man med det samme Skib vil forøge Hastigheden til det Dobbelte, vorer Modstanden til det Firdobbelte, og den Kraft, som behøves til at overvinde denne Modstand, vil være det Ottedobbelte, altsaa maa man, for at Skibet kan faae den dobbelte Hastighed af den, det hidtil havde, have otte Gange saa stor Maffinkraft, og dermed følger en otte Gange saa stor Vægt, hvortil endvidere kommer, at det naturligtviis bruger langt mere Kul, og dette Skib, der har den større Udstrækning, maa naturligtviis ogsaa have en større Vægt af Pantser. Dertil kommer endelig de 40 Procent, saa det vil let forstaaes, at der behøves en overordentlig Vægtforøgelse. Pantserffibet „Eindormen“ løber omtrent, jeg siger ikke noget om Proverne, men jeg antager, at det løber omtrent $11\frac{1}{2}$ Miils Fart, og det har en Kraft af 1,700 Heste. Bilde man have dette Skib til at løbe kun en eneste Miils Fart mere, maatte man forøge Hestekraften med omtrent 400 Heste, og man maatte forøge Skibets Størrelse med omtrent 20 til 25 Procent. Dertil kommer endnu, at foruden, hvad Theorien lærer om Banfælgigheden ved at skaffe en stor Hastighed tilveie, synes ifølge Erfaringens Vidnesbyrd det mindre Skib ikke ret at egne sig til at drives frem med stor Hastighed, naar det skal have den Skikelse, som er nødvendig for at bære de svære Kanoner og for at gaae i aaben Sø; naar det drives frem med stor Kraft, vrider det sig, det skummer og bruser, det ryster i alle Guder og Kanter; man ødelægger dets Forbinding ved den overordentlige Kraft, man anvender, men man faaer ikke Hastigheden ud endda. Og naar vi nu see, hvilken betydelig Vægtforøgelse der maa til for at skaffe den Pantserffibelse og den Hastighed tilveie, som i Almindelighed udfordres af et Skib, maa man paa den anden Side lægge Mærke til, at det større Skib har langt overveiende Gynde til at bære den større Vægt. De ville forstaae, at, naar man gjør et Skib større, gjør man det ikke større i een Retning alene, men Nødvendigheden fordrer, at det maa følge med i alle 3 Retninger, baade i Længde, Brede og Dybde, og Følgen deraf er, at dersom man