

fører svarede, at det ikke var et saadant stort Skib, man havde tænkt sig; man vilde have et mindre Skib omtrent som Nr. 54 til en 11 á 1,200,000 Rd.; men det er netop min Mening, at vi kunne ikke blive staaende ved et Skib af den Størrelse; vi maae til de større Dimensioner, det kan ikke hjælpe, og har jeg ikke hidtil kunnet bringe det til Klarhed, saa skal jeg bede om nogle Diebliffes Opmærksomhed for at søge at overbevise Dem om min Menings Rigtighed ved Hjælp af nogle faa Sætninger af Skibsbygningskunsten, som vil vise Dem, hvor store Fordele man har ved at komme til større Skibe, og hvilke Beføstninger de medføre. Jeg maa da først gjøre opmærksom paa, at navnlig ved Jernskibe staaer et Skibs Vægt meget nær i Forhold til Størrelsen, saa at man nogenlunde kan sætte Vægten istedetfor Størrelsen, og hvad Beføstningen angaaer, stiger den naturligvis med Størrelsen, men i et langt mindre Forhold. At dette er Tilfældet, vil da f. Ex. kunne sees, naar De sammenligne „Lindormen“ med det Skib med to Taarne, som nu er foreslaaet bygget paa Værftet; idet „Lindormen“ sandsynligvis vil koste 900,000 Rd. — det anslaaer jeg Beføstningen til — medens der til det andet tænkes anvendt 1,800,000 Rd. Det Skib med 2 Taarne, der er foreslaaet, er omtrent 3 Gange saa stort som „Lindormen“, men vil som anført kun koste omtrent 2 Gange saameget. Dette er altsaa strax en betydelig Fordeel ved de store Skibe. Dernæst skal jeg bemærke, at det er en almindelig Erfaring i Skibsbyggeriet, en theoretisk Sætning, hvorpaa det Hele grunder sig, at den Mæsse Vand, som et Skib skyder bort ved at ligge i Vandet, er i Vægt accurat lig hele Skibets Vægt med Alt, hvad det skal bære; men af den samlede Vægt gaar en meget betydelig Deel alene til at bære Skibets Skrog, dets Krop om jeg saa maa sige. Ved Træskibe er det endog omtrent Halvdelen af den samlede Vægt, der gaar med hertil; ved Jernskibe noget mindre, men dog altid en 40 pCt. Altsaa hver Gang man vil forøge Vægten i et Skib, maa man lægge omtrent 40 pCt. til, fordi den forøgede Størrelse af Skibet skal bæres. Jeg har sagt forrige

Gang, at der er især tre vigtige Betingelser for, at et Skib skal kunne kaldes et kraftigt Skib; det er kraftigt Artilleri, stærkt Pantser og stor Hastighed. Jeg skal med et Par Ord fremsætte for enhver af disse Ting's Bedkommende saavel den Fordeel, man opnaaer ved at have dem, som den Vægt og de Beføstninger, som de medføre. Hvad Kanonerne angaaer, er det let at forstaae, at Størrelsen af deres Projectiler har en overordentlig stor Betydning; jeg skal kun henpege paa, at det større Projectil gjør et meget større Hul i Skibssiden saaledes, at man med dobbelt Diameter gjør et fire Gange saa stort Hul i den Side, man beskyder, og at Projectilet, naar det har den dobbelte Diameter, faaer otte Gange saa stor Anslagskraft imod den fjendtlige Side og fire Gange saa stor Gjennemtrængningsevne under Forudsætning af, at det kommer med samme Hastighed. Jeg skal derhos gjøre opmærksom paa, at det større Projectil, naar man skyder med Sprengprojectiler, med Granater, indeholder en langt større Portion Krudt, og altsaa gjør en langt større Virkning i det Skib, hvori det kommer. Om Kanonerens Vægt skal jeg ikke tale paa dette Sted, da den ikke er af nogen stor Betydning i Sammenligning med alle de øvrige Vægter, der komme ind i Skibet. Komme vi dernæst til Pantseret, saa vil jeg sige, at ved de mangfoldige Skydningsforsøg, der ere foretagne imod Pantserplader, er man kommen under Veir med, at Pantserets Modstandskraft vører i langt større Forhold end Tykkelsen; et Pantser med dobbelt saa stor Tykkelse har fire Gange saa stor Modstandskraft, og man vil see, hvad det betyder, naar man sammenligner „Lindormen“ med Nr. 54, „Lindormen“ har 5 Tommers Pantser, Nr. 54 derimod 7 Tommers Pantser; og deraf følger, at det sidstnævnte Skib har omtrent dobbelt saa stor Modstandsevne som „Lindormen“, blot ved at der er lagt to Tommer til dets Pantser's Tykkelse. Men med det forøgede Pantser følger ogsaa en meget betydelig Vægtforøgelse, ikke alene det, at Tykkelsen af Jernmassen paa hele Skibssiden forøges, men der skal et større Skib til at bære den forøgede Vægt, og dette Tillæg i Skibets