

Conseilspræsidenten: Endringsforlaget, der er stillet under Nr. 35, og som indeholder en stærk Opfordring til, man kan gjerne sige et Paabud om, strax at paabegynde Bygningen af det omhandlede Skib, kan Regjeringen ikke modtage, da deri vilde ligge en Anerkjendelse af, at der var en Trang dertil, hvilket Regjeringen ikke kan indrømme, at der er, ligesaa lidt som, at Omstændighederne for Diebliftet særlig opfordre dertil. En ganske anden Sag var det, naar Forholdene stillede sig anderledes her i Landet, naar vor finantsielle Tilstand i de sidste Aar var i overordentlig Fremgang. Naar denne bestandig blev større og større, vilde der være fuld Opfordring til at paaskynde Flaadeplanens hurtige Sværskættelse og sørge for, at den snart blev bragt til sin endelige Udførelse; saa vilde der ogsaa for Regjeringen være Opfordring til at paaskynde det, men ogsaa kun under den af mig nævnte Forudsætning. At paaskynde Sagen ved i en overordentlig Grad at afficere Statens Credit, ved at realisere af Statens Activer, vil Regjeringen ikke paatage sig Ansvar for.

Marineministeren: Med Hensyn til det Spørgsmaal, der blev rettet til mig, skal jeg gjøre opmærksom paa, at disse Prøver have været foretagne i de sidste Dage, og at der ikke foreligger noget officielt Resultat endnu. Prøverne ere foretagne under en Commissions Ledelse, og saasnart de ere tilendebragte, ventes naturligvis Indberetning derom. Forresten skal jeg gjerne meddele, at det har viist sig, at den Contract, som det ærede Medlem omtalte, ikke var concis eller bestemt nok, at der er Tvivl om Forstaaelsen af forskellige Punkter i den, og at dette giver Anledning til Banfæligheder. Dette er, hvad jeg for Diebliftet troer at burde udtale om denne Sag.

Bille: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Bille: Den høitærede Marineminister maa ikke overse, at, naar denne Sag forlader os, saa forlader os igrunden tillige den naturlige Leilighed til at faae Oplysning om dette Forhold, medmindre man skulde vælge den omstændeligere Form at rette en særlig Forespørgsel til den høitærede Marineminister. Derfor tør jeg da maaffee henstille til den høitærede Minister, om han ikke ved nærmere Overveielse kunde finde sig opfordret til at give lidt mere Oplysning om dette Forhold. Thi dette, blot i Almindelighed at henvise til, at Contracten ikke har været „concis“ — det skal dog egentlig sige klar og tydelig — nok, synes mig ikke tilstrækkeligt. Forøvrigt er jeg ligesom den høitærede Minister privat nogenlunde underrettet om disse Ting; men det er saa let muligt, at en eller anden Feiltagelse kan snige sig ind, og derfor benytter jeg ikke gjerne mine private Oplysninger, saalænge jeg har noget Haab om at faae de officielle. Derfor beder jeg den høitærede Minister sige os lidt Mere; skulde han vægre sig derved, nøder han mig til at ty til de private Kilder, jeg har, og som forresten ikke ere uden en vis Interesse.

Marineministeren: Ja, jeg skal gjerne meddele, at der er blevet udarbejdet en meget bestemt Instrux for Prøverne for at komme til et Resultat, saaledes at man havde en fast Form at prøve efter, og der er givet Bestemmelser, som nu ved Udførelsen reise Spørgsmaal om, hvorledes enkelte forskjellige Punkter have været at forstaae. Jeg vil f. Ex. nævne, at der er forlangt, at Skibet skal prøves med 50 Punds Bægt paa Dampventilerne, og det er tilladt at prøve det med 55 Punds Bægt, medens der fra Fabrikanternes Side er gjort Paastand paa at foretage Prøven med større Bægt, og de vilde ikke anerkjende, at den Prøve som foretages med mellem 50 og 55 Punds Bægt, giver noget Slags Resultat. Nu er dette jo et Spørgsmaal, som har en ganske overordentlig Indflydelse i det Dieblift, der er Tale om en indiceret Hestekraft; thi det er Damptrykket, som der har en stor Indflydelse, og det er paa den anden Side aldeles sikkert og