

som ikke kunne have nogen fornuftig Mening, naar de ikke knytte sig til Tanken om en saadan Anstiftelse som den, der nu er foreslaaet af den høitærede Minister. Disse Forarbejder, Tilbud fra forskjellige fremmede Skibsbyggere, ere komne til Finantsudvalget paa en noget besynderlig Maade; de ere blevne oversendte med en Bemærkning om, at de skulde være betroede til Finantsudvalgets Medlemmers Discretion, saaledes at altsaa vi Medlemmer af Thinget, der efter endeel Besvær ere blevne bekendte med dem, maae være den samme Forbring undergivne. Eigesom jeg ikke kjender noget Tilfælde, hvor store og anseete Fabrikanter i Udlandet have gjort det til en Betingelse for de Tilbud, de gjøre paa slige Arbejder, at de skulle holdes hemmelige, saaledes har jeg heller ikke været istand til af de Documenter, som ere forelagte, at see, at det er dem, der stille denne Betingelse; det har paa mig gjort det Indtryk, at det er Marineministeriet, som spiller den Hemmelighedsfulde og confident betroer Fabrikanterne, at det multig vil faae Brug for et Skib. Dog, dette er i og for sig ikke noget væsentligt Punkt overfor det, hvorom det dreier sig. Jeg siger kun, at der ogsaa ligger saadanne tekniske Forarbejder for, at Ministeren maatte være fuldkommen istand til at tage sin Beslutning og vide med sig selv, hvad han vil foreslaae os. Skjøndt min Opfattelse i Meget falder sammen med det ærede Medlems fra Naaklov (S. Hage), holder jeg det dog for det praktisk Rigtigste her at stemme med det ærede Medlem for Helsingør (Alder). Jeg erkjender og føler Bannfælgighederne ved denne Stilling, men jeg sætter saa stor Pris paa for mit eget Vedkommende ved en bestemt Afstemning at lægge Beredvillighed for Dagen, at jeg skal see bort fra disse Bannfælgigheder og slutte mig til Forslaget under Nr. 35, om hvilket jeg erkjender, at det kun har en fornuftig Mening, naar man forudsætter, at Regjeringen da ogsaa gjør Brug af Bemyndigelsen.

Maa det være mig tilladt ved denne Behandling tillige at rette en Forespørgsel til den høitærede Marineminister angaaende et Forhold, som ifjor var Gjenstand for lang

Oberveetelse imellem os, og som nu maa foreligge saa fuldstændig klart, at al den Tvist, der tidligere har været ført om det, maa kunne bringes til Ende. Det vil erindres, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgfreds (Dinesen), som vi desværre i lang Tid have savnet imellem os, under Finantslovens 2den og 3die Behandling ifjor i Forening med mig reiste et Spørgsmaal angaaende Anstiftelsen af Maskiner til det daværende Skib Nr. 53, der nu senere er blevet døbt „Lindormen“. Spørgsmaalet dreiede sig om, hvorvidt den Contract, der var sluttet, kunde ansees for at give tilstrækkelig Beskyttelse for Staten og Marinen med Hensyn til, at de Fordringer, som vare stillede til Fabrikanterne, vilde blive opfyldte. Vi have i disse Dage, den ene Gang efter den anden, læst i Bladene, at „Lindormen“ har været ude og foretaget Prøvefart, og jeg vil da nu tillade mig at rette den Forespørgsel til den høitærede Minister, hvorledes denne Sag stiller sig, hvorledes Udfaldet har været af „Lindormens“ Prøver, og om Maskinen har været istand til at præstere det, som Fabrikanterne deels havde forpligtet sig til at præstere og deels havde udtalt Haab om at kunne præstere. Hvad det ved denne Leilighed kommer mig an paa, er ene og alene, at Sandheden skal faae Vren. Skulde det vise sig, at den Bekymring og Frygt, som jeg udtalte ifjor, ikke var berettiget, skal jeg være meget glad ved, at jeg har taget fejl; skulde det omvendt vise sig, at Forsøgene ikke have været tilfredsstillende, saa vil det være en Styrtelse for min Anskuelse, som jeg ikke kan negte, jeg troer at have Ret til her at forlange af den høitærede Minister. Jeg skal derfor tillade mig at spørge — og jeg haaber ikke, at Spørgsmaalet paa nogen Maade kan overraske den høitærede Minister — hvorledes det er gaaet med de Prøver med „Lindormens“ Maskine, der ere foretagne i disse Dage, om Maskinerne have været istand til at holde det Løfte, som Fabrikanterne havde givet om at tilveiebringe en indiceret Hestekraft af 1,750 Heste, og det Haab, som næredes om at kunne bringe den op til 1,800?