

den Størelse, som Forsvarscommissionen har anbefalet, at bevilge ikke som hidtil 500,000 Rbd., men 600,000 Rbd. om Aaret. Naar vi nu bestille dette store Skib i Udlandet, og vi da nedsatte de aarlige Bevillinger til Værftet til 400,000 Rbd., da have vi i Virkeligheden ikke gjort Andet end at udgive de samme Penge paa eengang, som dog efter Planen skulde udgives, men, som jeg troer, paa en for Marinen meget hensigtsmæssigere Maade, end om vi hvert Aar havde forøget Bevillingerne til Værftet. Forinden jeg gaaer fra dette reent finantsielle Spørgsmaal, maa jeg dog endnu gjøre opmærksom paa, at det ikke er under alle Tilfælde, at den høitærede Marineminister har foreslaaet, at denne Bestilling skal gjøres i Udlandet, det er kun under visse Omstændigheder, under saadanne Omstændigheder, nemlig, at Staten maatte faae en extraordinair stor Indtægt. Det er kun, forsaavidt Staten ad extraordinair Veie maatte komme i Besiddelse af extraordinaire store Midler, at den høitærede Minister foreslaaer, at vi skulle anvende en Deel af disse Midler til en pludselig Udvidelse af vor Flaade. Jeg skal dernæst gjøre opmærksom paa, forsaavidt man kunde være bange for, at det netop ikke iaar er heldigt, at udgive en saa stor Sum, at der jo ikke, selv om dette store Pantfereskib bliver bestilt, vil være Tale om at udrede den hele Sum i det næste Finantsaar, men at noget af Summen først vil være at udrede i det derpaa atter følgende. Jeg tillod mig at bemærke, at det her af Marineministeren forlangte vil være heldigere for Marinen end at bygge paa Værftet, og jeg troer ved at henvise til den Erfaring, vi have om, hvad det har været muligt at bygge paa Værftet siden sidste Krig, med Nette at turde udtale dette. Siden sidste Krig er af nye Skibe egentlig talt endnu kun løbet et eneste af Stabelen, nemlig „Lindormen“, der er et mindre Skib med 2 store Kanoner. Dette er egentlig talt Alt, hvad Værftet har været istand til at præstere siden Krigens Tid foruden Reparationer og Guldførelsen af Bepantsringen af „Neder Skram“. Jeg troer, at alene dette Factum, som ikke kan benægtes, vil være tilstrækkeligt til at begynde, at man gjør fornuftigere i, naar

man er enig med den høitærede Minister i, at vor Flaade bør udvikles, da at søge Bestillingen gjort i Udlandet, hvor den kan effectueres hurtigere, end at gjøre den herhjemme paa Værftet, hvor en saadan stor Bestilling, som her er Tale om, ikke vil kunne effectueres paa kortere Tid end 5 Aar, eller maaskee ved extraordinaire Pengemidler 4 Aar. Smidertid har jeg subsidiairt, men kun subsidiairt, været med at tiltræde Forslaget under Nr. 36, idet jeg nemlig har troet, at man, hvis det skulde vise sig, at Thinget ikke vilde gaae ind paa at bygge et stort Skib i Udlandet, da maatte gaae til det Næstbedste, at lade et stort Skib bygge herhjemme, men det er, som sagt, for mit Vedkommende kun subsidiairt, at jeg har tiltraadt Forslaget Nr. 36. Hvad Flaadens nuværende Tilstand angaaer, har den høitærede Minister allerede givet et Billede af den, som ganske sikkert ikke er særdeles lysteligt. Jeg troer, at, hvis man virkelig vil have et kraftigt Søværn, vil man gjøre en god Gjerning ved at gaae ind paa den Bevilling, her er foreslaaet, og det maa maaskee ogsaa i den Henseende være mig tilladt at henvise til Forsvarscommissionens Betænkning. Jeg troer, at Forsvarscommissionen har fuldkommen Ret i, at skulle vi med noget Haab om et heldigt Udfald forsvare vort Land, vil det være af temmelig stor Nødvendighed, — man bør ikke sige absolut Nødvendighed — at vi kunne vedligeholde en fri, sikker og aaben Forbindelse mellem den vestlige og den østlige Deel af Riget, det vil sige mellem Sjælland og Fyen-Sjælland. Hele vor Hærs Organisation, som vi fornylig have vedtaget, er tildeels grundet paa en Deling af Hæren i 2 Dele, men jeg vil dog gjøre opmærksom paa, om man virkelig troer, at man vil kunne forsvare sig, endog kun en kort Tid, hvis den Ulykke skulde træffe os, at den ene Deel af Hæren laa paa Sjælland og den anden paa Fyen, uden at det var muligt at komme fra den ene D til den anden. Mindre Skibe, som man vil udvikle vor Flaade med, kunne være meget hensigtsmæssige og gode, de kunne være meget hensigtsmæssige til at forsvare Overgangen fra Sjælland til Fyen, de kunne tænkes at være udmærkede til at