

blive staaende paa det Sted, hvor den nu staaer, saa mener jeg, at de ringe Mangler, som ere tilstede, kunne afhjælpes med en ringe Udgift, uden at tye til extraordinær Bevilling gjennem Finantsloven.

Den fungerende Krigsminister:

Ændringsforslagene under Nr. 31 og 32 følge ligefrem af Bestemmelser, der tidligere ere tagne, og jeg skal derfor anbefale dem til Thinget. Angaaende Forslaget under Nr. 33, som nu blev forsvaret af det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgfreds (Sagb), udtalte dette ærede Medlem i sit Forvar Alt, hvad Ministeren tidligere har sagt i en mundtlig Samtale med ham, og jeg kan derfor fatte mig meget kort. Jeg skal kun fremhæve, at efter de Opgivelser, der ere indkomne til Ministeriet, maa det antages, at dette Magasin har kostet imellem 15 og 20,000 Rbd., men at et Træmagasin, der er opført i Hast i Krigens Tid, og saaledes nu har bestaaet i 5 Aar, maa, naar man vil føre en fornuftig Deconomi, medføre nogle Udgifter, for at det kan konserveres i længere Tid, er klart, og Overflaget gaaer ud paa, at der skal anvendes 2,200 Rbd. for at bringe det i en saadan Stand, at det kan blive staaende endnu i et nogenlunde rimeligt Tidsrum. Alt flytte Skuret, som er af en meget betydelig Størrelse, vilde medføre betydelige Omkostninger, og den Gevinst, man herved vilde faae, vilde ikke være stor, thi der kunde kun være Tale om, at Transporterne til Magasinet skulde skee ad Jernbanen, men de ere meget faa, hvorimod det Hovedsagelige ere Transporterne derfra, det vil sige de Afdelinger af forskellige Ting i forskellige Retninger, som ville finde Sted i Krigstid. Ved saadanne Leiligheder har man imidlertid Heste og Vogne til Disposition, og man vilde desuden ikke kunne benytte Jernbanen, da det er forskellige smaa Dvantage, der skulde føres til forskellige Steder. En Flytning kan altsaa ikke anses for saa vigtig for Krigsministeriet, at man skulde foreslaae bevilget en meget større Bekostning til at faae Magasinet flyttet, eller til at faae et nyt opført paa et andet Sted. Ministeriet maa derfor tilraade, at Ændringsforslaget under

Nr. 33 forkastes. Med Hensyn til Forslaget under Nr. 43 har den ærede Ordfører allerede udtalt, at det er grundet paa en Overenskomst, som vilde være meget behageligt for Krigsministeriet, idet man derved seer sig istand til nogenlunde at forsyne Magasinerne med det Nødvendigste, der skulde bruges i Tilfælde af Udrustning, og jeg skal derfor anbefale dette Forslag til det ærede Thing. — Med Hensyn til Forslaget under Nr. 44 maa jeg udtale, at det jo ikke er muligt for Krigsbestyrelsen med nogenlunde Nødtugtighed at kunne sige, hvad Summen vil løbe op til, men man maa naturligvis finde det rigtigt og naturligt, at der paa Finantsloven bliver optaget en saadan Sum, som kan antages at svare omtrent til det virkelige Forhold baade med Hensyn til Indtægterne og med Hensyn til Udgifterne. Jeg skal derfor ogsaa anbefale dette Forslag til det ærede Thing.

N. Andersen: Jeg skal tillade mig med et Par Ord at udtale, hvorfor jeg har tiltraadt Forslaget under Nr. 33. Det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgfreds (Sagb) har ikke lagt Skjul paa, at der laa en anden Grund bagved end den at faae det omtalte Træskur flyttet, nemlig at foranledige, at der blev oprettet en Holdeplads ved Jernbanens Overfæring af Landeveien, som gaaer til Strib. Dette har slet ikke været medbestemmende for mig, det er Noget, som i og for sig slet ikke staaer i Forbindelse med Spørgsmaalet om Magasinet's Flytning. Anseer man det for rigtigt, at der oprettes en Holdeplads for Jernbanen paa det nævnte Sted, kan det meget godt gøres, uden at Magasinet flyttes, og man kan meget godt flytte Magasinet, uden at der derfor er Nødvendighed for at oprette en Holdeplads. Jeg kan slet ikke see, at de to Ting staae i nogen Forbindelse med hinanden, og beder dem derfor holdte udenfor hinanden. Jeg har tiltraadt Forslaget, simpelthen fordi jeg troede, at det vilde være rigtigt, naar der alligevel skal gøres store Bekostninger paa Magasinet, da at flytte det hen til Jernbanen og lægge det paa et Sted, hvor der var Forbindelse med en af Landeveiene, naturligvis ikke absolut paa det