

borg, skal anlægges en Holdeplads ved Jernbanen paa et Sted, hvor det ellers ikke havde været paatænkt at anlægge en saadan. Det er oplyst i en Skrivelse, hvorledes en saadan Holdeplads kan ventes at ville have en gunstig Indflydelse paa Brændpriserne for disse Skoves Bedkommende, af hvilke der netop i den nærmeste Periode skal finde en Hovedbenyttelse Sted. Da Udvalget finder, at der ligger en rigtig Tanke til Grund for dette Forslag, har det tiltraadt dette. Endvidere er der under Nr. 3 b. stillet et Forslag af Finantsministeren i Anledning af den nye indrettede Telegraphledning over Østersøen. Det vil være det ærede Thing bekendt, at det er lykkedes Regjeringen at afslutte en Overenskomst, ifølge hvilken der uden nogen Udgift fra den danske Statskassés Side vil blive anlagt en Ledning mellem en russisk Havn og Danmark, hvilken Ledning vil blive ført saaledes, at den kommer til at berøre Bornholm, der vil blive en temmelig vigtig Station for Anlægget. Det er utvivlsomt, at dette, naar det bliver færdigt, vil medføre forskjellige Fordele for det danske Telegraphsystem, og at det endog kan ventes, at det under visse Omstændigheder vil give en betydelig Fordeel for Danmark; men det er da heller ikke mere end billigt, at vi imødekomme de Bestræbelser, som ere gjorte i den Henseende, navnlig ved at vi sørge for, at den Station, der indrettes paa Bornholm, virkelig kan blive sat istand til at udføre de Functioner, som ere tiltænkte den. Dette maa bevirkes ved, at der indrettes en dertil egnet Station, at der ansættes nogle Bestillingsmænd derved, samt at der afholdes nogle andre Administrationsudgifter, og det er disse smaa Poster, der tilsammen ville udgjøre de 4,500 Rdl., som Finantsministerens Forslag gaaer ud paa at faae bevilgede. — Forslaget under Nr. 4 er kun en Berigtigelse af den i Finantslovsforslaget under § 17 l. D. 2 opførte Sum, hvilken er bleven nødvendig paa Grund af Dødsfald. — Indholdet af Forslaget under Nr. 41 er af en aldeles midlertidig Charakter; det gaaer, som det vil sees, ud paa at yde en midlertidig Understøttelse til en forhenværende Dampskibsexpediteur og en forhenværende Postdamp-

skibsfører. Idet nemlig en Deel af de Router, der hidtil have været befarede for Statens Regning, og navnlig den mellem Korsør og Marhuus, er bleven nedlagt, ere nogle af de i disse Farter ansatte Mænd komne ud af deres Stilling. Idetmindste een af dem har fundet Ansættelse paany; men der er to tilbage, med hvilket dette ikke er Tilfældet, og som Ministeren derfor har troet at maatte give en midlertidig Hjælp, indtil de atter kunde anbringes i Statens Tjeneste. Udvalget har fundet, at der kunde være nogen Rimelighed herfor, især da disse Understøttelser ere meget moderat ansatte, og da de ikke ville forvolde nogen Forhøielse i Finantsministeriets Budget, idet den ærede Finantsminister formener at have tilstrækkelige Midler dertil i Understøttelses-kassen, men han har maattet søge Rigsdagens Samtykke til Ydelsen af disse Understøttelser, fordi han efter de bestaaende Regler ikke uden et saadant Samtykke kan udrede en Understøttelse, der er højere end 100 Rd. — Der er dernæst af den samme ærede Minister stillet et Forslag under Nr. 45, der angaaer Postdampskibsfarten paa Föland. Det vil erindres, at vi for indværende Aar have maattet forhøie det Bidrag, der hidtil har været givet til denne Fart, hvorved Summen dertil er bleven saa stor, at man har maattet opkaste sig det Spørgsmaal, om det ikke vilde være ligesaa billigt at lade Farten udføre ved et af Marinens Skibe. Herved opnaaede man tillige den Fordeel, at man kunde skaffe nogle Befalingsmænd af Marinens Officerescorps og nogle Mænd af Maskincorpsen nogen Øvelse, og vi ere jo altid meget taknemmelige for, at en saadan finder Sted, naar den kan skee. Det har nu viist sig, at man har rimelig Udfigt til at kunne bestride dette Foretagende med en Sum, der ikke er højere end den, vi i de sidste Aar have udgivet til denne Fart, naar man kun fik de fornødne Midler til at faae et af Marinens Dampskibe saaledes forandret, at det kunde tjene til Passageer- og Postskib. Der fordres nemlig dertil en Deel Forandringer i Skibets indre Indretning, i Kabinernes Fordeling osv., hvilket er det, man kalder Omartering, et Ord, som maaffee ikke er Thingets ærede Medlemmer saa note