

Ordet for at spørge den høitærede Indenrigsminister, om det er hans Anskuelse, at det vilde være rigtigt — det forekommer mig efter nogle Antydninger af den høitærede Minister, at han meente dette — at befrie det sjællandske Jernbaneselskab for dets Forpligtelse til at anlægge Banen paa Falster mod at overtage den nordvestsjællandske Bane og dog lade det beholde den Indrømmelse, som man gav det med Hensyn til Anlæget af Falsterbanen, nemlig en Forlængelse af Concessionen paa 15 Aar. Jeg tør haabe, at det er den høitærede Ministers Mening, at dersom Spørgsmaalet skulde stille sig saaledes, at der skulde foretages Forandringer i den iforfjor vedtagne Lov om den sydsjællandske og falsterne Bane, hvorved det sjællandske Selskab blev fritaget for at bygge Falsterbanen mod at overtage den nordvestsjællandske Bane, da maatte det ogsaa afgive den Indrømmelse, som man har givet det med Hensyn til Forlængelsen af Concessionen paa 15 Aar. Jeg tror ikke, det er rigtigt, saaledes som den høitærede Indenrigsministers Uttringer stillede det i Udfigt, at det kunde være et passende Bytte at give det sjællandske Selskab den nordvestsjællandske Bane istedetfor Falsterbanen, ligesaa lidt som jeg antager, at de vedkommende Der derne vilde være vel tilfredse dermed, naar de ikke fik nogen Udfigt til at faae en Jernbane. Kunde det lykkes, at vi bleve frie for denne store Indrømmelse, vilde Sagen i mine Dine stille sig heelt anderledes, især hvis man kunde faae nok saa megen Haand i Hænde med Hensyn til Bestemmelserne om Taxterne paa den nye Bane, som man har paa Hovedbanen, hvor det har viist sig, at Regjeringen i sin Tid ikke har taget de fornødne Forholdsregler.

**Indenrigsministeren:** Jeg formoder, at det ærede Medlem, som nu satte sig, har overhørt, at jeg ikke alene denne Gang, men ogsaa ved en tidligere Leilighed, da der blev givet mig Anledning til at udtale mig derom, har udtalt, at det for mig er en ufravigelig Betingelse for, at det sjællandske Jernbaneselskab skulde løses fra sin Forpligtelse til at bygge paa Falster, at der er Andre, som bygge denne Bane, saaledes at altsaa Beboerne paa

Falster og Lolland ikke kun skulde faae Udfigt til en Jernbane, istedetfor den Sikkerhed, de nu have for, at det sjællandske Selskab vil bygge Banen, men at de i Virkeligheden vilde faae en Jernbane istedet derfor.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, fattedes Lovforslagets Dvergang til anden Behandling under Afstemning, og vedtoges eenstemmigt med 67 Stemmer.

Ændringsforslag til Sagens 2den Behandling indkaldtes til førstkommande Mandag Middag Kl. 1.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt. — Smorgen Fredag vil der ikke blive afholdt Møde her i Thinget, hvorimod næste Møde vil blive afholdt førstkommande Torsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Krumslutningsstraffens Afkæffelse og Indførelsen af staaende Arrest i Hæren.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov indeholdende almindelige Bestemmelser vedrørende forskjellige Lønningelove.

Mødet hævet Kl. 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub>.

**Sex og Halvtredstindstyvende Møde.**

Torsdagen den 9de Januar Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Jeg skal meddele, at Conferencespræsidenten ved Skrivelse af Gaars Dato har underrettet mig om, at han agter her i Thinget at forelægge „Udkast til Lov om Udstyring og Meublering af de Hans Kongelige