

at samtlige i Lovudkastet omtalte Jernbaneanlæg vare fuldendte længe før 1875, men dersom de Mænd, som nærmest have foranlediget dette Lovudkast, som have sat sig i Spidsen for dette Foretagendes Udførelse, og som have samlet en Deel af de til Udførelsen fornødne Midler, ikke skulde see sig istand til at gennemføre Foretagendet, dersom Sagen glippede for disse Mænd, troer jeg, det er ganske heldigt, at Tidsfristen ikke er sat saa kort, at derved det hele Arbejde skulde være spildt. Af samme Grund har jeg troet det rigtigst i Lovudkastet at indføre en Bestemmelse om, at Anlægget kan udføres sectionsvis, thi det kunde meget let være Tilfældet, at man allerede nu strax kunde see sig istand til at anlægge den første Section, men ikke turde forbinde sig til inden en bestemt given Tid at have anlagt ogsaa den anden. Jeg vil henstille, om det i saa Fald vilde være rigtigst at styde Holbækbanan fra sig, fordi man ikke kunde naae til Kallundborg. Af samme Grund er det ogsaa fastholdt i Lovforslaget, at Udgangspunktet ikke ubetinget er Roeskilde. Jeg troer ikke, at Undersøgelserne endnu ere saa nøiagtige, at man med Bestemthed kan sige, hvor store Offre det vilde koste at gaae directe fra Roeskilde til Holbæk, men at de ville være store, troer jeg, at min ærede Gjenbo (H. Sørensen) vil indrømme, da han ligesaa godt som jeg kender det mellemiggende, besværlige Terrain. Jeg mener altsaa, at det er meget heldigt, at Lovudkastet ogsaa paa dette Punkt tilsteder en vis Frihed til at vælge, efterat det er vedtaget, idet Udgangspunktet ikke ubetinget er betegnet som Roeskilde, men som et Punkt mellem Roeskilde og Ringsted. Det ærede Medlem for Københavns Amts Afd. Valgfreds (K. Pedersen) har udtalt et Duffe om, at Expropriationen til denne Jernbane maatte finde Sted efter andre Regler end dem, der ere fastsatte i Forordningen af 1845, og navnlig efter Reglerne i Loven af 10de Marts 1861 §. 10. Det ærede Medlem anførte, at Erfaringen noksom havde vist, at de, der ere blevene exproprierede i Genhold til Bestem-

melseerne i Forordningen af 1845, ikke vare tilfredse, men jeg kan forstikke ham om, at accurat det Samme er Tilfældet med Hensyn til dem, som ere blevene exproprierede efter Loven af 1861. Jeg for mit Vedkommende troer ikke, at det, naar man vil danne en selvstændig, uafhængig Taxationscommission, er den rigtige Bet. at lade enhver af Parterne have Indflydelse, ja jeg vil endog sige lige Indflydelse paa Valget af Taxationsmændene, men man vil vistnok snarere komme til Maalet ved at lade Trediemænd, som ikke er interesseret, vælge de villige Mænd, der skulde taxere. Dersom man i det paagjældende Tilfælde ubetinget vilde fordrø, at de, der bleve exproprierede, skulde have Indflydelse paa Sammenlæggningen af Taxationscommissionen, laa det meget nær, at de, der skulde betale Expropriationssummen, ogsaa skulde have Indflydelse derpaa, men jeg tvivler dog meget om, at det ærede Medlem vilde gaae ind paa Dannelsen af en Taxationscommission efter denne Regel. — Jeg troer ikke, at man stiller Behoerne paa Sjælland gunstigere med Hensyn til Jernbaneanlæg end Behoerne i Sylland og Fyen, fordi man ikke ved Jernbaneanlæg i Sjælland forlanger nogen Erstatning af de vedkommende Egne for Expropriationsudgifterne, thi det forekommer mig, at den Fordeel, som Behoerne i Sylland og Fyen have ved at faae Jernbaner længe, før de betale sig, er langt større end Fordelen ved at slippe for Expropriationsudgifterne. Idetmindste troer jeg ikke, at man vil være uenig om, at Offeret for Statskassen er større i det første Tilfælde, end det vilde være, naar Staten renoncerede paa Halvdelen af Expropriationsudgifterne. Skal dette Anlæg imidlertid udføres af et privat Selskab eller af enkelte Privatmænd, er det synes det idetmindste mig, umuligt, at der kan være Tale om, at der skal udredes Erstatning for Expropriationsudgifterne. Noget ganske Andet er det, naar vedkommende Egne og Byer for at fremme et saadant Foretagende tilbyde at gjøre Tilskud enten i rede Penge eller i Arbejde. Det er et Tilfælde, som allerede er indtraadt — jeg troer endog flere