

troer, at vi have den Erfaring fra de sidst foretagne Expropriationer, at de Paagjældende ikke ere saa aldeles tilfredse dermed. Der kan ganske vist ikke være Tale om, at en Expropriation kan foretages tilfredsstillende i sin udstrakte Almindelighed; men seer man hen til, hvorledes Godtgjørelserne skulle fastsættes, troer jeg, at de Anker, man underhaanden har hørt, kunne være fuldstændig berettigede. Jeg troer ikke, man kan sige, at de af Amtsraadet udvalgte Mænd i Birkeligheden repræsentere de paagjældende Cieres Interesser, og jeg skulde meget ønske, at vi i denne Lov kunde fastsætte, at Taxationscommissionerne sammensattes saaledes, som det er fastsat i § 5 i Lov af 10de Marts 1861. Jeg troer, det er en billig Fordring, at de paagjældende Ciere, der directe berøres af Jernbanen, dog kunne faae lidt Indflydelse paa de Taxationer, der blive fastslaaede. Det har enkelte Steder seet ud, som om de, der egentlig vare satte til at paatale de paagjældende Cieres Interesser, have gjort det Modsatte, og forsaavidt jeg kan tilægge mig nogen Erfaring med Hensyn til at taxere Jord, har jeg enkelte Steder høvt Leilighed til at forundre mig over det Resultat, hvortil man er kommen. — Det er kun med disse Ord, jeg skal henstille til den ærede Minister, om han ikke vilde finde sig foranlediget til at gaae ind paa, at der bliver foretaget en Forandring med Hensyn til Sammensætningen af de Commissioner, der skulle komme tilstede efter denne Lov, saaledes at de blive afvigende fra dem, der have været sammensatte angaaende de andre private Baner, som ere anlagte i Sjælland.

Sad: Dengang Thinget i 1867 havde vedtaget, at den sydjællandske Jernbane skulde have den Retning, som den fik, hvilket jeg forøvrigt dengang var imod, erkendte idetmindste jeg for mit Bedkommende, at Thinget derved, om ikke i Ord, saa dog i Gjærningen, havde bundet sig til engang senere at understøtte et Lovforslag om en yderligere Jernbaneforbindelse, som gik nogenlunde i den Retning, som her er foreslaaet, netop paa samme Maade, som jeg ogsaa ifjor erkendte, at, efterat man i 1861 havde vedtaget en Retningslinie

i Sylland, som gik langs Dstfystens Byer, var man i Birkeligheden bunden til at anlægge en Bane ad Vestfysten, saasnart det lod sig gjøre uden uforholdsmæssige Offre. Jeg er altsaa forsaavidt fuldstændig enig i dette Lovforslag, men jeg kan ikke negte, at, ligesom jeg ifjor ikke turde give min Stemme til en Bane i det vestlige Sylland, anlagt nu strax, saaledes er jeg ogsaa iaar noget betænkelig ved dette Lovforslag. Jeg erkender, at den omhandlede Jernvei er Noget, som maa komme, og Noget, som Staten maa understøtte, men det staaer for mig som særdeles tvivlsomt, om det er rigtigt at være saa ivrig med disse Foretagender, som man i de senere Aar er bleven. Jeg vil derfor tillade mig at stille det Spørgsmaal til den meget ærede Indenrigsminister, om han har overveiet, og navnlig i Samraad med den ærede Finantsminister, hvilken Virkning det vil have paa de danske Statspapirers Cours og overhovedet paa Pengemarkedet her i Landet, at man saaledes Dag for Dag kaster den ene Million efter den anden ud paa Markedet af Papirer, som Staten enten ligefrem stylder, eller som Staten er Garant for, og hvilken Betydning det har for vore Finantser og for den almindelige Credit her i Landet, at man i Løbet af ganske saa Aar binder til fast Anvendelse Capitaler, der efter vore Forhold ere meget betydelige. Jeg troer ganske vist, at dette i begge af mig berorte Henseender — saavel Statscreditten som den almindelige Credit — efter al Rimelighed vil have en saadan Virkning, at jeg anseer det for heldigt, om man noget vilde give Tid med disse store og kostbare Foretagender. Da ingen Anden har yttret sig i denne Retning, har jeg dog villet tillade mig at henlede Opmærksomheden paa denne Side af Sagen.

Forøvrigt skal jeg tillade mig at udtale, at jeg, hvad Lovforslagets Specialiteter angaaer, væsentligt kan slutte mig til det ærede Medlem, der talte bagved mig (B. Christensen). Jeg troer, det er rigtigt, at Linien faaer en saadan Retning som af ham antydet, naar somhelst den forøvrigt skal udføres. Der er en Ting, som heller ikke endnu er berørt, hvad dette Lovforslag angaaer, og som ogsaa staaer