

lægge en Station der. Fra Svinninge mener jeg, at Banen burde drages hen imod Kongens Møller eller Skaritsø; efter den Retningslinje, der foreligger, er dette påtænkt, og jeg antager, at den bedste Retningslinje er den, som saaledes er betegnet. — Med Hensyn til Rentegarantien har jeg tænkt mig, at den høitærede Minister kunde være gaaet noget videre, idet jeg synes, at 2 pCt. til et privat Selskab er temmelig lidt. Vel er der Udset til, at Banen vil forrente sig, men det seer altid lidt bedre ud, naar der er en større Garanti; der bliver lidt mere Driftighed til at gaae paa med Hensyn til et saadant Foretagende. — Med Hensyn til Tidsfristen synes jeg, at den er sat temmelig lang, nemlig til den 1ste Januar 1875; jeg tænker mig, at man kunde gjøre den noget kortere, saaledes at Banen kunde være færdig idetmindste om circa 3 Aar. Disse ere de væsentligste Punkter, jeg har at anføre imod Lovforslaget, men jeg er forøvrigt, som sagt, meget glad ved, at det er fremkommet. Skulde der her i Thinget findes Stemning for, deels at forandre, og deels at fremhæve disse Punkter noget stærkere, er jeg tilbøielig til at ville bringe Loven i den Retning.

B. Christensen: Jeg reiser mig for at udtale, hvor kjært det er mig at kunne understøtte nærværende Lovforslag. Jeg troer ikke, der er mange Egne i Landet, i hvilke det vil være taknemmeligere at anlægge en Jernbane end den her omhandlede, og jeg har slet ingen Tvivl om, at den meget vel vil kunne komme istand, naar Hensigtsmæssighedshensyn tagttages, hvad jeg tør haabe, at den høitagede Indenrigsminister omhyggelig vil vaage over. Imidlertid forekommer det mig dog nyttigt allerede paa dette Trin af Sagen udtvækkelig at udhæve to Momenter, paa hvilke jeg troer Banens Fremtid væsentlig vil berøe, og hvorved jeg troer, den middelbare Nytte af den for hele Landet vil blive den største. Det ene Moment er, at man bestemte, end sleet er, i Lovforslagets § 1 ved Lov fastsætter Udgangspunktet, og det andet er, at man med Hensyn til den for vore Forhold ualmindelig driftige og derfor ual-

mindelig vigtige Kjøbstad Holbæk ikke indskrænker sig til en Sidebane, der føres til samme, men lægger Banen op til denne By. Jeg troer, at hele Amtets Interesse kan siges at versere i dette Punkt. Man kan vel sige, at man ikke kan negte den høitagede Indenrigsminister den Roes, at han hidtil har indlagt sig store Fortjenester af Jernbanevesenet og navnlig ogsaa ved Detailudførelsen deraf; men for ikke at tale om, at vi ikke have Garanti for, at det vil blive den høitagede Minister, som kommer til at udføre denne Bane, maa jeg tilstaae, at man i vor Jernbanehistorie, saa kort den end er, dog allerede har seet nok til, at man kan ønske at træffe saadanne Bestemmelser, at man sikker sig imod mindre heldige Afgjørelser af Detailpunkterne med Hensyn til Retningen. Ogsaa vil jeg i Almindelighed gjøre opmærksom paa, forsaavidt det har været Gjenstand for Forhandling paa et andet Sted, at jeg efter mit ikke ganske ringe Bekjendtskab til Holbæk Amt aldeles maa være af den Mening, at den nordligere Retning for Banen i det Hele taget vil være den overvejende heldige. At Banen føres til Kjøbstaden Kallundborg, er jo allerede fastsat i Loven, og behøver saaledes ikke videre at omtales. Da jeg tør forudsætte, at man i et Udvalg nøiere vil undersøge samtlige Forhold, end det maastee kan være gjørligt ved Behandlingen her, skal jeg nu indskrænke mig her til dette Par Ord, idet jeg slutter, som jeg begyndte, med varmt at anbefale denne Sag til Thingets gode Opmærksomhed og til den Velvillie, som jeg forud er overbevist om, at den vil møde fra alle Sider.

R. Hansen: Jeg maa yde den høitærede Indenrigsminister min Tak for den Iver og Nidkærhed, hvormed denne Sag er fremmet, og idet jeg i Meget og i det Væsentligste kan slutte mig til de to ærede Talerere, der allerede have udtalt sig, formener jeg ogsaa, at der maatte tages et større Hensyn til Holbæk Kjøbstad, end der her er taget. Det er jo nemlig stillet hen i det aldeles Uvisse, om Banen vil komme til at gaae over Holbæk, eller denne Kjøbstad kun skal