

Da ikke flere begjærede Ordet, fik Fred man til Afstemning, hvorved Ter mansens Forslag, at der nedsættes et Udvalg, bestaaende af 9 Medlemmer, først fik 34 Stemmer for og 31 imod sig. Ved et derefter foretaget Navneopraab blev det, som nedenstaaende Liste udviser,

vedtaget med 47 Stemmer mod 40.

Ja.

Schroll; Steen; Ter mansen; Thurah; Winther; Zahle; Aberg; Albertsen; Andersen, N.; Bach; Barfod; Berg; Brir; Carlsen; Christensen, B.; Christensen, C.; Christensen, S.; Clausager; Dam; Frederiksen; Gad; Hansen, A. C.; Hansen, H.; Hansen, S. A.; Holstein-Holsteinborg; Høgsbro; Jensen, Chr.; Jensen, H.; Jensen, Jens; Jensen, Sorgen; Sorgenjen, S.; Sorgenjen, Sylvester; Sorgenjen, Søren; Rjør; Kruse; Larsen, Chr.; Leth; Müllen; Nielsen, N.; Nyholm, C. B.; Olsen, E.; Olsen, P. C.; Pedersen M.; Pedersen, P.; Petersen, C.; Rosenkrantz; Rotwitt.

Nei.

Scavenius; Schjørring; Schonheyder; Spønne; Steenstrup; Turen; Vogelius; Alder; Alberti; Andersen, S.; Bille; Brun; Bønloffe; Casse; Ertzen; Ernst; Faaborg; Fallesen; Frølund; Hage, A.; Hage, H.; Hall; Hansen, N.; Jagd; Jensen, Jacob; Klein; Krabbe; Larsen, E. C.; Lundahl; Madsen; Mørk; Nyholm, H. C.; Pedersen, R.; Pedersen, S.; Petersen, H. M.; Povlsen; Raben; Ree; Rimestad; Rosenørn.

Fraværende med Orlov.

Bærtelsen; Holm; Jensen, E.; Nielsen, P.; Olsen, N.

Fraværende.

Thomsen (syg); Christensen, A.; Dinesen, (syg); Fenger; Tonnesbech; Hansen, P.; Nielsen, A.; Rasmussen (syg); Rugaard.

Man gik derpaa til den sidste Sag paa Dagsordenen:

Første Behandling af Forslag

til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem det nordvestlige Sjælland.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

H. Jensen: Jeg skal med saa Ord tillade mig at anbefale nærværende Lovforslag til det høie Thing, og jeg vil takke den høitæredede Minister for den Villighed, hvormed han er kommen Holbæk Amts Beboere imøde ved at forelægge og søge at fremme denne for Holbæk Amt saa høist vigtige Sag. Ved den Forhandling, der er foregaaet i Landsthinget, har den ærede 3die Landsthingsmand for 2den Kreds (Byghen-Abeler) saa tydeligt godtgjort Hensigtsmæssigheden, Nødvendigheden og Nytten for Amtets Beboere af et saadant Jernbaneanlæg, at jeg trostigt kan henwise dertil, og jeg finder altsaa ikke Anledning til at sige Meget. Der er naturligviis enkelte Punkter, med Hensyn til hvilke jeg ikke kan være ganske enig i, hvad det foreliggende Lovforslag fremsætter, saaledes med Hensyn til Retningslinien, Rentegarantien og den Tidsfrist, der er sat for at faae Banen færdig til Drift. Med Hensyn til Retningslinien, og da nærmest Banens Udgangspunkt, har jeg tænkt, at det stærkere burde fremhæves, at dette skal være i Nærheden af Roeskilde. Det forekommer mig, at det naturlige Udgangspunkt vil være der, da der er al Grund til at troe, at Banen mod Syd vil faae sit Udgangspunkt der. Dernæst har jeg tænkt mig, at Retningslinien burde fra Roeskilde gaae saavidt muligt i lige Linie directe til Holbæk. Dette er vel et Terrain, som er mindre gunstigt, men det vil forforte Banen bethdelig, og om derfor ogsaa Anlægget skulde blive noget kostbarere pr. Mil, vil jeg dog antage, at det ikke vil koste mere at lægge Banen der, ja, da den derved forfortes en Deel, vil det maaskee endog i Tidens Længde godt betale sig. Fremdeles har jeg tænkt mig, at Banen maatte føres fra Holbæk ad Kallundborg i Nærheden af Svinnige, saaledes at der der kunde blive anlagt en Station; thi det er Udmundingspunktet for Ddsherred og et Sted, hvor der drives en bethdelig Kornhandel, hvorfor jeg troer, at det vilde være fordeelagtigt at an-