

at gjøre ved dette Lovforslag end at stemme for, at det gif videre, og jeg vil hertil føie min oprigtige Tak til de Herrer, der have foreslaaet at bygge for deres egen Regning en Bane fra Maribo til Vandholm. Det er en saa enestaaende og storartet Patriotisme ligeoverfor alle de andre Jernbanearbejder, vi have havt for, at det forekommer mig, det fortjener den fuldeste Paastjønneelse fra vor Side. Men saa kommer det ærede Medlem fra Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) og siger: der er dog visse Betænkkeligheder ved at gaae ind paa denne Lov, da det kunde gribe forstyrrende ind i den Bane, som han vil have anlagt fra Nykjøbing til Raskkov; men det troer jeg dog virkelig ikke skulde forhindre os fra at antage dette lille Lovforslag med al Paastjønneelse. Vel siger det ærede Medlem, at siden han har været med til at bevilge alle Millionerne til de jydskke Baner, vil han ogsaa være med til at bevilge Millioner til de Lolland-falsteriske Baner; men skulde man bygge videre i Smag med den nykjøbingiske Banes Retning, saa er jeg noget bange for, at den frugtbareste Deel af Danmark tilligemed den ufrugtbareste Deel ville omtrent blive pari, hvad Udbyttet angaaer, men jeg tør ikke yttre mig videre derom, da jeg er altfor god en Eollit til at ville forhindre Anlægget af Jernbaner der, dog helst for privat Regning.

**Spønsck:** Siden Forhandlingerne have fjernet sig saa langt fra det foreliggende Lovforslag, haaber jeg, at den høitærede Formand ikke vil have Noget at erindre imod, at jeg i Anledning af en Bemærkning af den høitagtede Indenrigsminister tillader mig at udtale som min Formening, at jeg ikke troer, det er rigtigt, naar den høitagtede Indenrigsminister tillægger Retningen af den sydsjællandske Bane den Indflydelse, at de sjællandske Jernbaneactier i den senere Tid ere stegne noget.

**Winther:** Jeg vil blot sige, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (H. Hage) aldeles har misforstaaet mig, dersom han troer, at jeg ønsker at lægge Hin-

dringer iveauen for denne Lov. Jeg var blot bange for, at vi skulde komme til at skade Lolland-Falster, og da jeg havde hørt Stemmer udtale sig for, at det kunde skee, naar man opretholdt den Bane, vi have vedtaget til Nykjøbing, saa var det, at jeg i min Dmsfu for, at Lolland-Falster skulde faae det, de vare tjente med, og som de ønskede, udtalte mig for, at vi kunde overveie denne Sag i Forbindelse med Spørgsmaalet om, hvorledes Jernbanenettet bedst kunde udvides paa disse Der til Fordeel for dem. Da der imidlertid siden den Tid er fremkommet Ytringer fra flere Mænd, hvoriblandt fra et af de Medlemmer, der ere Repræsentanter for vedkommende Landsdeel, og jeg af dem hører, at det er saa langt fra, at man der ønsker sig af med dette Banestykke, at man tværtimod i høi Grad vilde beflage, om Bestemmelsen derom blev hevet, saa følger det af sig selv, at det aldrig kunde falde mig ind at give min Stemme, hvis der blev Leilighed dertil, til at borttage Noget fra dem, uden at de fik Noget istedet, som de selv syntes, at de vare bedre tjente med. Den ærede Rigsdagsmand har altsaa ganske misforstaaet mig, naar han troede, at jeg havde mere Dmsforg for de golde Egne i Sylland end for det frugtbare Land Lolland-Falster.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sattes Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 64 Stemmer.

Udbringelsesforslag til Sagens 2den Behandling indfaldtes til Mandag Middag Kl. 1.

**Formanden:** Da det er mig bekendt, at flere Medlemmer kunde ønske, at der ikke holdes Møde paa Mandag, og Behandlingen af Sagerne nu er fremrykket til et saadant Stadium, at dette ogsaa vil kunne skee uden nogen skadelig Indflydelse paa deres Fremme, agter jeg først at ansætte næste Møde til Tirsdag, idet jeg skal bemærke, at efter Forretningsordenen skulde rigtignok Valg af Formand, Viceformænd og Secretairer foregaae paa Mandag, men jeg antager ikke, at Hin-