

les mindre Fordringer af os, at der tvertimod — hvad ogsaa i den nyeste Tid er udtalt — stilles større Fordringer som, efter hvad der er foregaaet i Sylland isfor, have en vis Be- rettigelse.

M. C. Hansen: Det lader rigtignot til, at naar man kommer til at tale om Jernbaner, farer man med Damp hurtig omkring i Ost og Vest. Skjondt her kun er Tale om et lille Banestykke fra Maribo til Vandholm, have vi dog ikke alene gennemfaret hele Sydjylland og Falster og Lolland, men ogsaa Nordvestjylland. — Seg skulde slet ikke have bedt om Ordet under Behandlingen af denne Sag, dersom der ikke under Debatten var fremkommet enkelte Uttringer, som jeg, der er noget bekendt med Forholdene paa de paagjældende Der, ikke tør lade staae uimod- sagte; men da jeg finder, at denne Debat væsentlig har dreiet sig om Ting, der ligge temmelig langt borte fra det foreliggende Lovforslag, skal jeg indskrænke mig til meget faa Bemærkninger. Seg skal ikke opholde mig ved, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) kaldte Beboerne af Falster Ministerens Undergivne eller Underaatter — dette er mig aldeles ligegyldigt — men naar det blev yttret — jeg troer af det samme ærede Medlem — at Falster ikke ønskede denne Bane, da kan jeg ikke tillade en saadan Uttring at staae uimod- sagt. Seg skal gjerne indrømme, at Linien, som den nu er affstukken gennem Falster, har alt Andet end Sympathi for sig; det er ganske vist utvivlsomt, at denne Linie for Dens Beboere er saa uheldig som nogen- lunde tænkes kan. Men jeg siger, at selv med denne uheldige Linie troer jeg ikke, at der er Stemning mod Banen paa den paa- gjældende D; man siger der: Hellere Noget end Intet. At det sjællandske Jernbaneselskab ikke ønsker en Stumpbane, der som Localbane aldrig vil kunne forrente sig, det kan jeg for- staae; og at der er Enkelte paa selve Derne, der dele den samme Anskuelse, tvivler jeg ingenlunde paa — det vilde da ogsaa være løst, om der ikke var Folk der paa Derne, der ogsaa havde Acter i den sjællandske Jern- bane — men jeg tør spørge, om flige enkelte

Mænds Koster, selv om de komme frem i et stort og anseet Blad, skulde gjælde som Ud- tryk for Befolkningens Mening. Nei, vil man spørge Befolkningen, saa tør jeg sige, at hvad Falsters Befolkning angaaer, er det den almindelige Mening der, at den Banelinie, som er trukken, gaar i en altfor vestlig Ret- ning og har som Localbane for Den ringe, ja altfor ringe Betydning; men naar man spørger: Vil Du da undvære den? vil Be- folkningen svare: Nei, kunne vi ikke opnaae noget Andet, bør vi i alt Fald tage den. Men jeg vil henstille til den høitærede Indenrigs- minister, om det ikke skulde være muligt, at denne Linie kunde forandres saaledes, at den kunde komme til at gaae i en Retning, der var mere i Overensstemmelse med Befolkningens Tarv. Det kan ikke være ubekendt for den høitærede Minister, at, om end Banen kom til at gaae i mere østlig Retning og derved blev forlænget med indtil 1 Mil, vilde Anlægget alligevel ikke blive synderlig dyrere, ja maaffee slet ikke dyrere end ved den nu affstukne Linie, hvorimod natueligvis Driftsomkostningerne vilde blive noget større, men vi vilde da faae en Bane, som nogen- lunde tilfredsstillede Befolkningens Tarv. Dette er som sagt ikke Tilfældet med den Bane, der nu er affstukken, men man vil alligevel hellere have den end Intet. Dengang den Lov, hvormod her er Tale, blev vedtagen, bor- ge de man temmelig sikkert for, at Ministeren ikke vilde gaae ind paa en Bane gennem det sydlige Sjælland, medmindre den ogsaa blev forlænget til Nykjøbing paa Falster, og jeg kan ikke troe, at den høitærede Minister nu skulde tage en Bane gennem det nord- vestlige Sjælland istedetfor den Bane, som er lovet Derne. (En Stemme: Det kan han ikke uden med Rigsdagens Samtykke.) Det er meget rigtigt, han behøver Rigsdagens Samtykke dertil, og dette Samtykke antager jeg, at Thinget, om det maatte blive forlangt, vil nægte. — Om selve Lovforslaget, som det foreligger, har jeg Intet at sige.

H. Sage: Det synes mig, at det Svar, som den ærede Indenrigsminister gav det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds