

bringe Fordeel, hvorimod man antog, at Faltsterbanen vilde paabyrde Selskabet Besværlighed og Tab. Denne Anskuelse om sidstnævnte Bane har ogsaa været temmelig stærkt udtalt paa den Generalforsamling, som — jeg troer det var forrige Aar — blev afholdt i det sjællandske Jernbaneselskab. Men hvorom Alting er, vil dette efter min Mening være en Sag, der i høieste Grad fortjener Overveelse, førend den endeligt afgøres, og jeg kunde derfor ønske, at man vilde foranledige en nærmere Prøvelse deraf, for at man ikke ved at indrømme Begunstigelser til denne Bane muligens skulde komme til at gribe forstyrrende ind i, hvad der ellers kunde være at gøre i det Hele for et Jernbanenet paa Volland-Falster. Jeg har derfor tænkt mig, at der kunde være god Anledning til, naar Sagen er frenden saavidt frem, at foreslaae et Udvalg nedsat, hvor da disse Overveelser kunde komme til deres Ret, og hvorigjennem der kunde confereres med Indenrigsministeren.

Frederiksen: Det er ganske vist en fuldkommen Feiltagelse, naar det antages, at der paa Volland skulde være et Duffe om ikke at faae nogen Bane. Jeg tvivler endog saa om, at dette er Tilfældet paa Falster, sjøndt Banen ganske vist har mindre Interesse for Falster. Banen gaaer gennem Falster, men den er væsentlig bygget for Volland. Naar Folk paa Falster, der ville til Gaabense, alligevel skulle kjøre et Stykke for at naae Banen, har denne ikke megen Betydning for dem. Men ganske anderledes for Lollerne, som skulle over Falster. Naar dette Spørgsmaal blev draget frem paa Mødet i Raskov, som det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Bille) nævnte, da er det, fordi der reiste sig — saavidt jeg mindes dog i alt Fald kun en eneste — Stemme af de mange, som udtalte, at man ikke havde nogen Interesse af Banen. Det, man talte om, var, at man var bleven alarmeret ved Nygtet om, at der tænkes paa at opgive denne lille Bane, som man satte Priis paa. Og skulde der her for Alvor kunne tænkes paa at opoffre Verne til Fordeel for de andre Dele af Landet, saa vilde man, hvis de forlangte det Slags Ting, med Lethed

blive oversvømmet af Adresser, Protester og Indsigelser for at høre Befolkningens Mening derom. Men det er saa langt fra at man vil gjøre Afkald paa det, der her var lovet, at man, naar der er Tale derovre om Forandring i dette Forhold, ikke tænker paa noget Mindre, men paa noget Mere. Naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgfreds (Bille) antydede, at naar det sjællandske Jernbaneselskab opgav denne Bane, saa kunde der blive Tale om at bygge en privat Bane over Verne, saa er det ganske utvivlsomt heller ikke stemmende med de virkelige Forhold. Jeg troer — og jeg har vist udtalt det for ogsaa i denne Sal — at en let, smalsporet Bane ligesaa Kjøbenhavn til Raskov kunde have betalt sig, men jeg er overbevist om, at en selvstændig Bane dernede paa Verne vanskeligt vil kunne forrente sig i en nær Fremtid. Trods de mange Kjøbstadstationer og trods de mange Forhold, der kunne opveie Ubølggenheden, troer jeg efter Erfaringer, hentede fra andre Forhold, at det er yderst vanskeligt at opnaae nogen Forrentning for et saadant selvstændigt Anlæg. Underledes stiller derimod Sagen sig betragtet fra et almindeligt Standpunkt og da navnlig med Hensyn til den Indflydelse, som den derved fremkaldte forøgede Trafik paa den sjællandske Jernbane vil medføre. Naar vi dernede derimod tænke paa en Forandring ved Falsterbanens Bygning, saa er den ikke opgivet, men tværtimod udvidet, og saa forlange vi, hvis f. Ex. det sjællandske Jernbaneselskab slipper for denne Bane, at der skal gives os noget andet istedetfor, saa at vi da faae Noget, som vi sætte mere Priis paa. Det er ganske vist og tildeels en Følge af, hvad der her skete ifjor med Hensyn til Sylland, at man der paa Verne nu endog stiller ganske andre Fordringer til Staten, end man før gjorde. Vi betale Indkomstskat for de jydskes Baners Skyld. Vi sige: Havde de ikke været, havde vi været frie for den overordentlige Skat; vi skulle nu i flere Aar vedblive at bære den for denne jydsk Bane, det er meget godt; men vi ville da ogsaa komme til at stille Fordringer til Staten og forlange, at den skal sørge for os. Det er derfor — for at gjentage det — saa langt fra, at der stil-