

til bemærke, at det dog forekommer mig, at man ikke kan ansee dette for at være ligefrem givet. Det er ganske vist, at det sjællandske Selskab nærrede store Betænkeligheder ved at gaae ind paa denne Bane, men man kan ikke ansee det for ligefrem givet, at denne Banes Retning i og for sig er ufordeelig; det maa vise sig gennem den Trafik, man faaer. Et Moment, som taler imod det ærede Medlems Formening om det Ufordeelige ved Banens Retning, er, hvis jeg ikke husker feil, at Coursen paa det sjællandske Selskabs Actier er stegen ikke ubetydeligt, netop efterat Selskabet havde taget Bestemmelse om at bygge den sjællandske Bane i den Selskabet af mig paatvungne Retning. Dette forekommer mig at være et Moment, som er værd at tage med i Betragtning, idetmindste som Noget, der maa tillægges en vis Værdi, indtil selve Kjendsgjerningerne — nemlig Trafiken paa Banen — tale. Det er i ethvert Fald et Moment, som viser, hvilken Værdi Publicum tillægger Selskabets Actier, efterat det er gaaet ind paa at bygge Banen i den af mig ønskede Retning.

Winther: Da denne Bane paa Falster blev vedtaget, var det, forsaavidt jeg virkede til, at den blev det, en Anskuelse hos mig og Flere, at man derved opfyldte et Retfærdighedskrav imod Lolland og Falster. Det var saa langt fra, at vi ansaae dette for at kunne blive til Skade for disse Landsdele, at vi tværtimod antog, at det maatte gaae saaledes, som den høitærede Minister nu nylig sagde, at naar der først var et saadant Stykke Bane anlagt paa Verne, vilde det blot være et Tidsspørgsmaal, naar Jernbanenettet der skulde have sin videre Udvikling. Smidlertid er det mig bekendt fra Mænd, som ere nøie kjendte med Stemningen paa Lolland og Falster, at der har været ført Klager over den Retning, som Banen har faaet. Fra deres Side, der have yttret denne Anskuelse, har jeg ikke hørt det udtalt, at det skulde være skadeligt for Lolland og Falster, at de fik dette Stykke Bane, men jeg har derimod hørt, at de ansaae Banen for at være uden væsentlig Nytte eller Betydning for Lolland og Falster, naar den ikke fik en for-

andret Retning. Nu er det altsaa Spørgsmaalet, om der ikke var Mulighed for at give denne Bane en noget anden Retning end den, der foreløbig er fastlaet, og om ikke denne Mening paa Lolland og Falster vilde forandre sig, hvis noget saadant skete. Hvad der imidlertid har bevæget mig til at tage Ordet, er, at det for mit Bedkommende stiller sig saaledes, at dersom Lolland og Falster ansee denne Bane for at være til Skade for sig, da er det et Uheld, som er indtruffet aldeles imod den Hensigt, hvori denne Banes Anlæg blev vedtaget, og Behoerne der skulle ikke finde Nogen, der mere beredvillig end jeg igjen skal hjælpe dem af med denne Bane. Dersom de kunne bevise, at Banen er til Skade for dem, skal jeg for mit Bedkommende erkende, at det var en Feil fra min Side, at jeg gif med til et Forslag i saa Henseende. Jeg stemte væsentligst for denne Bane, fordi det forekom mig, at jeg som jydsk Rigsdagsmand ikke kunde være bekendt i Forhold til det, der er gjort for Jernbanesystemet i Sjælland, at undlade ogsaa at lade denne Landsdeel, der maa bidrage sin væsentlige Part til at bære Byrderne ved Jernbaneanlægene, komme til at tage Deel i de Goder, som en Jernbane medfører; men det var langt fra, at jeg vilde paabyrde den Noget, som var til Skade for den. — Hvad det sjællandske Jernbaneselskabs Stilling i denne Anledning angaaer, er det jo blevet berørt, om man ikke kunde faae det til at opgive denne Bane, og derimod at paatage sig at anlægge den nordvestsjællandske Jernbane; men i saa Henseende maa man tillige have at vide, om det da ikke samtidigt vilde opgive den Fordeel, som det fik ved at faae Concessionen forlænget paa 15 Aar paa Grund af den Byrde, som det var for Selskabet at bygge Banen for Lolland og Falster. Jeg har ikke nogen anden Kundskab til Sagen, men saaledes som jeg har læst om Sagen i Bladene, fremstiller det sig for mig, som om det sjællandske Jernbaneselskab vilde have en langt lettere Stilling, hvis det kunde blive fri for Lolland-Falster Banen og derimod paatage sig Anlægget af en nordvestsjællandsk Bane. Man har troet, at dette var en Bane, der ikke alene vilde bære sig, men som ogsaa vilde