

Første Behandling af „Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane mellem Maribo og Vandholm“.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Spalte 881—82.)

**Wille:** Jeg antager ikke, at nogen af de Begunstigelses, hvorom det foreliggende Lovforslag handler, vil findes at være af saa stor Betydning, at der ikke skulde være al Opfordring til at give Regjeringen den forlangte Bemyndigelse til at indrømme dem for en ved private Midler anlagt Jernbane fra Maribo til Vandholm. Men jeg maa maaskee i Anledning af dette Lovforslag tillade mig at rette en Forespørgsel til den høitærede Indenrigsminister vedrørende Baneanlæg overhovedet paa Lolland-Falster. Det er jo i det høitærede Things friske Grundring, at der i forrige Samling vedtoges en Lov, som stadfæstedes under 21de Juni d. N., i Genhold til hvilken Indenrigsministeriet senere har meddeelt det sjællandske Jernbaneselskab Concession paa Baneanlæg efter et af de Alternativer, som denne Lov omhandler, nemlig paa en Bane, som vil komme til at udgaae fra et Punkt paa den sjællandske Bane, blive ført over Rjøge til Bordingborg og derpaa fra Gaabensø til Nykjøbing paa Falster. Hvorledes det end oprindeligt har stillet sig for Thinget ved Overveieelsen af de forskjellige Linier, som dengang forelaae, saa er det et vitterligt Factum, at af det sjællandske Jernbaneselskab er det blevet anset for at være en meget haard og tung Byrde, som var lagt paa dets Skuldre ved Anlægget af den falsteriske Bane, en Byrde, der søltes saa meget mere, som Selskabet stod i den Formening, at ogsaa det Alternativ, som maatte vælges i Sjælland, var ufordeeltigt for dets Interesser. Smidlertid kom det til det Resultat at modtage det Tilbud, Regjeringen havde gjort det, om at overtage disse Anlæg imod til Gjengjæld at faae den bekjendte Forlængelse af sin Eneret. Siden den Tid har der imidlertid paa forskjellige andre Maader gjort sig Anskuelsen gjældende, som gaae i den Retning, at den lille falsteriske Bane i ingen Henseende

kan siges at være til virkelig Fordeel, enten for Den Falster eller for Den Lolland. Denne Mening er ganske vist ikke bleven uimodsagt, og det er ikke let for nogen Udenforstaaende at afgjøre, hvorvidt den har det virkelige Fleertal af disse Ders Befolkning paa sin Side; men saa Meget synes i alt Fald at være givet, at den Velgjerning, som den høitærede Indenrigsminister har ønsket at give Beboerne paa Lolland og Falster, ikke af alle Lolliker og Falstringer betragtes som en saadan, idet der er ikke saa, som mene, at det vilde være til Fordeel for Derne at blive af med denne Banestump, fordi de først derved ville kunne blive istand til at faae et samlet Baneanlæg paa Lolland og Falster under saadanne Vilkaar, som Derne kunne være tjente med. Under disse Omstændigheder, og medens denne Debat førtes, er der paa et offentlig Møde, som afholdtes i Rasklov, udtalt den Formening, at det sjællandske Jernbaneselskab for Tiden stod i en Forhandling med Indenrigsministeriet om, at Banestrekningen paa Falster skulde opgives imod, at Selskabet til Gjengjæld paaatog sig et Anlæg, for hvilket meget stærke Stemmer havde reist sig, nemlig et Anlæg, der satte Holbæk og Kallundborg i Forbindelse med den sjællandske Stammbane. Man har siden ikke seet Noget til, hvorvidt disse Forhandlinger, forsaavidt de overhovedet have været aabnede, ere freedne frem; det er meget muligt, at der ikke er kommet Noget ud af dem endnu, men det forekommer mig, at netop i det Dieblit, da der foreligger et Lovforslag som det nærværende, kunde der være nogen Opfordring til at spørge den høitærede Minister om, hvorledes denne Sag staaer. Efter min Opfattelse hviler nemlig det Bane-project, som her ligger for os, paa en ganske anderledes sund og naturlig Basis end den Bane, som den høitærede Minister har paa-tvinget sine falsteriske Undergivne. Den hviler paa Noget, som det ellers har været saa overordentlig vanskeligt at bringe tilveie, nemlig en redbon Smødekommun af private Kræfter. Jeg tror ikke, at jeg har brugt et for stærkt Udtryk, naar man erindrer, at der under tidligere Forhandlinger har været givet idetmindste een Gang en fuldstændig og god Leilighed for