

gens Overgang til 3die Behandling under Afstemning og

vedtoges eenstemmig med 59 Stemmer.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til Mandag Middag Kl. 1.

Formanden: Jeg skal meddele Udfaldet af den endelige Optælling af de afgivne Stemmesedler. Der var, som tidligere bemærket, indsamlet ialt 81 Stemmesedler, men deraf var 1 blank og 3 ugyldige, den ene, fordi der paa den kun fandtes eet Navn, den anden, fordi der paa den fandtes Navnet S. Jørgensen uden nærmere Betegnelse, og den tredje, fordi der paa den fandtes Navnet S. Jensen uden nærmere Betegnelse. Der var saaledes 77 gyldige Stemmesedler, det afgjørende Fleertal altsaa 39 Stemmer. Valgte ere samtlige 7 Medlemmer, nemlig: Leth med 71, Dam med 66, C. Christensen med 65, Jørgen Jensen med 64, Berg med 63, Tuxen med 57 og A. Hage med 49 Stemmer. (Frølund 33 og Schønheyder 14 St.)

Derpaa foretoges:

Tredie Behandling af „Udkast til Lov om Forlængelse af Tidsfristen for Statens Drift af de jydsk-syenske Jernbaner.“

(2den Behandling findes i Tidenden Spalte 663 ff.)

Intet Ændringsforslag var stillet. Lovforslaget i dets Heelhed sattes under Forhandling.

J. Nee: Af den Beretning om de jydsk-syenske Jernbaners Drift for det foregaaende Driftskaar, som har været os forelagt, fremgaaer det, at Antallet af de Rejsende har været større fra Randers By end fra nogen af de andre Stationer paa Jærnbanen, og at Godstrafikken i Sylland har været størst derfra. Iflledestomindre er Jernbanestationen i denne By ikke lidet mindre end forfjellige af de andre Banegaarde, og dette viser sig alle-

rede nu oftere at genere Færdselen og vil maafløe skade Trafikken, naar om nogen Tid Jernbanestrækningen fra Aalborg til Randers er bleven fuldført. Jeg vil derfor henstille til den ærede Indenrigsminister, om der ikke skulde være Anledning til at tage under Overveielse, om Stationsbygningen i Randers ikke burde udvides, saaledes at den kom til at staae i Forhold til den Trafik, der kan ventes derfra.

Indenrigsministeren: Skjøndt det Spørgsmaal, som den ærede Rigsdagmand stillede til mig, ikke egentlig angaaer det foreliggende Lovforslag, skal jeg dog meget gjerne besvare det og besvare det derhen, at man ikke alene ved Randers Station, men overalt søger at udvide Jernbaneapparatet i Forhold til den forøgede Bedrift, og jeg skal atter her minde om, at det er saa heldigt, at man har en Fond til Disposition til slige Foretagender. Det er den Fond, der bærer det mærkværdige Navn: Reservereballastfonden, og som jeg har givet det ærede Thing Løfte om snarest muligt at anvende paa hensigtsmæssig Raade netop til saadanne Udvidelser som dem, hvorom der her er Tale.

Da, ellers Ingen begjærede Ordet, sattes Lovforslaget (see Tillæg A. Sp. 819—20), efterat Thinget havde givet Afkald paa at høre det oplæse, under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 67 Stemmer.

Det gaaer nu til Landsthinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Tredie Behandling af „Forslag til Lov indeholdende Tillæg til § 3 i Loven af 23de Jan. 1862 angaaende Foranstaltninger til Huusdyr- og især Hesteavlens Fremme“.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 676 ff.)

Intet Ændringsforslag var stillet.

Lovforslaget i dets Heelhed sattes under Forhandling.