

673 2den Beh. af Lovudf. om Forlængelse af Statens Drift af de jydsk-syenske Jernbaner. 674

alt Fald, at der ved dette Lovforslag ikke lægges nogen Hindring i veien for, at dette Punkt kan hævedes, og jeg har heller ikke det Mindste imod, om den høitærede Indenrigsminister med Hensyn til Punktet, hvoreledes Staten skal drive dem, vil sætte Fristen for Loven til 1ste April 1870; men de forskjellige Forhold, som omhandles i den citerede Lovs § 4, ere noget ganske Andet, end om Driften skal ligge i Regjeringens Hænder. Denne Forverling er Skyld i, at vi behøve at tale saameget om dette Forslag, og jeg kan ikke nægte, at den høitærede Indenrigsminister maatte være meget taknemmelig for at see disse tv. Spørgsmaal satte ud fra hinanden, og jeg troer, at alle hans Indvendinger vilde see fuldstændig Fyldest, dersom han fik indført, at en Lov, indeholdende Regler for Statens Drift, skulde være forelagt inden Udgangen af 1870, eller hvilken Frist man nu vilde sætte. Jeg ønsker imidlertid ikke at drive denne Sag videre. Jeg antog egentlig ikke, at den høitærede Minister havde saa stærke Indvendinger at gjøre mod Forslaget — saaledes opfattede jeg hans Udtalelse ved første Behandling —; men efter som han har udtalt sig her idag, antager jeg det ikke for muligt at gennemføre mit Forslag, selv i en noget forandret Skikkelse, og jeg skal derfor tage det tilbage; men den høitærede Indenrigsminister skal da ogsaa bære Skylden for den Situation, som vi i Vinteren inden den 1ste April 1872 kunne komme i, naar vi staae uden Lov og derfor skulle blive enige, selv paa Beføstning af det Princip, som vi ville have hævdet.

Formanden: Det stillede Vandringsforslag er altsaa taget tilbage. Maa jeg spørge, om Noget optager det.

Bærtelsen: Da jeg ikke antager, at den høitærede Indenrigsminister virkelig principielt er imod Forslaget, skal jeg tillade mig at optage det.

Winther: Jeg vil blot gjøre den korte Bemærkning, at en privat Drift af

Jernbanerne dog virkelig er en Ting, der kan ordnes ved Contract og ved Tilsyn fra Statens Side; det er ikke Noget, hvor privat Vilkaarlighed paa nogen Maade kan gjøre sig gjældende. Det sjællandske Selskabs Bestyrelse er jo ogsaa en privat Bestyrelse, og der var dog Mange, som ikke havde Betænkkelighed ved at lade de syenssk-jydsk Jernbaner drive af dette Selskab. De, der troer, at det sjællandske Jernbanelokals Bestyrelse er istand til ogsaa at drive de jydsk-syenske Baner, kunne naturligviis ikke have nogen Betænkkelighed ved overhovedet at overlade Banerne til privat Drift; dette forekommer mig at være ganske indlysende. Da imidlertid Forslaget er taget tilbage af den oprindelige Forslagsstiller, haaber jeg ogsaa, at det vil være overflødig at tale mere om denne Sag; jeg haaber, at Forslaget vil blive lagt tilside.

Indenrigsministeren: Jeg maa bede det ærede Medlem for Velle Amts 2den Valgfreds (Berg) om at være forvisset om, at mine Indvendinger mod Vandringsforslaget ingenlunde hidrørte fra, at jeg vilde modsætte mig, at der gennem et Votum blev udtalt, at man ansaae en vedvarende Statsdrift for at være heldig, og dersom det kunde lykkes den ærede Forslagsstiller at formulere Forslaget saaledes, at der — ved Siden af en Udtalelse om det i og for sig Nødtgite i, at Statsdriften fortsættes — indbringes i Lovforslaget en Udtalelse om, at man skal give en bestemt Form og Regel for Statsdriften, uden at den Dvang forsvinder, som nu efter Lovforslaget ubetinget vil være tilstede for samtlige Factorer, som have den lovgivende Magt ihænde, til at blive enige om Forholdets Ordning inden en vis given Tid, skulde jeg ikke have Noget imod et saadant Forslag. Men i den ærede forhenværende Forslagsstiller maa dog ganske vist selv have lagt Mærke til, at fordi han vil foreslaae, at Loven om Statsdriften skulde være forelagt inden en vis Tid, derfor er man ikke kommen et eneste Skridt nærmere Forvisningen om, at en saadan Lov vil blive vedtagen, naar der ikke er en Nødvendighed til