

Forlagsstiller, om han ikke maatte finde sig foranlediget til at tage Forslaget tilbage i dets nuværende Skikkelse og søge at faae det stillet til 3die Behandling i en anden Skikkelse, saaledes at det kunde modtages af Indenrigsministeren. Jeg ønsker, at den Tanke, som den ærede Forlagsstiller har udtrykt, kan skee Hyldest, og jeg er overbevist om, at det ene Rigtige er, at Jernbanerne blive drevne af Staten, men jeg frygter meget for, at Forslaget i sin nuværende Skikkelse ikke vil blive vedtaget, hvorimod det var muligt, at det kunde blive vedtaget til 3die Behandling i en forandret Skikkelse, naar det ikke havde den høitærede Ministers Modstand.

Madsen: Jeg kan ikke nægte, at jeg har stor Betænkelighed ved det Forslag, der er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), thi det forekommer mig rigtignok, at af alle de Bemyndigelser, der ere givne til de forskjellige Ministre, vilde den Bemyndigelse, som her er Tale om, være den største. Selv om man havde en nok saa udstrakt Tillid til den nuværende høitærede Indenrigsminister, veed man jo dog meget godt, at Ministrene tidt skifte, og at man nu ikke har nogenjombelst Garanti for, at den nuværende Indenrigsminister vil være Minister til den Tid, som er fastslaaet i Loven, langt mindre for bestandig. Men vedtager man dette Forslag, er det meget sandt, som allerede antydet af den høitærede Minister, at saa staaer det ikke i Folkethingets Magt at faae et nyt Lovforslag vedtaget. Dersom jeg skulde gaae ind paa en Forlængelse ud over den Tid, som er fastsat i det forelagte Lovforslag, vilde jeg ved Siden deraf bestemt fordre, at Jernbanernes Indtægter og Udgifter bleve optagne paa Finantsloven, thi vi havde da fuldstændig Control dermed; men saaledes som det for Tiden er Tilfældet, at Jernbanernes Indtægter og Udgifter aldeles ikke ere opførte paa Finantsloven, og at Staten driver disse Baner med samme Myndighed som den, hvormed det private Selskab driver de sjællandske Jernbaner, kan jeg paa ingen Maade see, at det er fornuftigt at vedtage et Forslag, hvorved det aldeles stilles hen i det Uvisse,

hvorlænge Staten skal vedblive at drive Jernbanerne. Om vi end fik en Indenrigsminister, hvis Styrelse af denne Sag vi vare aldeles utilfredse med, vare vi dog ikke istand til at faae et nyt Lovforslag sat igjennem, naar Ministeren var derimod. Jeg kan derfor ikke Andet end fraraade at vedtage det stillede Uendlingsforslag, idet jeg vil tilraade, at vi blive staaende ved det forelagte Lovforslag.

Bærtelsen: Jeg vil blot tillade mig at gjøre den høitærede Indenrigsminister opmærksom paa, at hans Stilling i denne Sag ikke er saa enestaaende, som det skulde synes; thi det Samme hændtes jo, da den 1ste Landsthingsmand for 10de Kreds (Søsen) indbragte Lovforslaget om Statens Drift af Jernbanerne, hvilket ogsaa den Gang oversteg den høitærede Indenrigsministers drifstigste Forventninger.

Berg: Det ærede Medlem for Narhøus Amts 1ste Valgkreds (Winther) er en bestemt Modstander af Statens Drift og ligeledes af, at det sjællandske Jernbaneselskab overtager hele Driften. Det er altsaa hans Mening, at en privat Entrepreneur skulde bestyre de syenskjydske Jernbaner. Jeg vil dog henstille, om det ikke vilde blive en meget uheldig Stilling for Befolkningen i det Hele med en saadan Bestyrelse. Naar Regjeringen med sin Autoritet ikke anderledes kan komme ud af det med det sjællandske Jernbaneselskab, end det har viist sig, hvorledes skulde saa en privat Entrepreneur kunne komme ud af det? Vil en Udvikling af Driften af disse Baner under saadanne Forhold kunne foregaae i Overensstemmelse med Befolkningens Lær? Jeg betvivler det meget, men jeg troer ikke, at man har kostet saa uhyre meget paa Jernbaneanlæg for at man ved en uheldig Driftsmaade skulde forstyrre den Indflydelse, som deres rette Benyttelse ogsaa indirecte kunde have for Landets Udvikling. Det forekommer mig, at den høitærede Indenrigsminister, baade i sit Forslag og i sine Udtalelser, har forverlet to Ting, for det Første det Punkt, om Staten skal drive Banerne, og dernæst: hvorledes skal Staten drive dem? Jeg ønsker det Punkt hævdet, at Staten skal drive Banerne, eller i