

sende og ikke for andre; men jeg har dog antaget, at det ikke var ganske rigtigt. Overhovedet kunde det jo synes lidt beynnderligt, at Bestyrelsen har en Ret til at nedsætte Tarten paa egen Haand uden Ministerens Approbation, naar Staten garanterer 4 pCt. Rente af Actiernes Beløb. Dette skal jeg imidlertid ikke videre gaae ind paa, men jeg er tilbøielig til at antage, at Statutterne ikke hjemle en saadan Forblikning, at Bestyrelsen kan nedsætte Tarten for somme Rejsende og ikke for andre. Hvad derimod angaaer det, som blev anført af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), at han nærede den og den Forvisning, saa kunne vi gjerne alle mere den, men der er i og for sig ikke noget Beynnderligt i, at man vil tilstaae det forenede Dampskibsselskab nogen Begünstigelse, thi som bekendt er dette Dampskibsselskab da idetmindste Halvsøster til det sjællandske Jernbaneactieselskab. Naar den høitagtede Indenrigsminister nævnte 3 Factorer, som skulde blive enige om Nedsættelsen af Tarten for Routen over Sjælland-Syen-Sjælland, saa er dette nok et Motiv for os til at ønske med det allerførste at faae Driften af Jernbanerne overtaget af det samme Ministerium, som skal have Post- og Telegraphvæsenet under sig, enten det saa bliver Indenrigs- eller Finantsministeren, da denne Adspjittelse af denne Administration paa 2 Hænder er i høieste Grad uheldig. Den høitærede Indenrigsminister holder paa den her fastsatte Frist; men hvad vil da den høitærede Indenrigsminister vælge, hvis man til den Tid ikke er kommen overens om en ny Lov? Han har ikke Bemyndigelse til at fortsætte Driften og ikke til at overgive den til en Anden; er det da ikke factist det samme, som om Fristen var forlænget, indtil der var truffet en anden Bestemmelse? Derjom man vilde holde paa en bestemt Tid, burde man dog vistnok sætte 1874 istedetfor 1872, saaledes at de Baner, man ifjor bestemte at anlægge, da kunde være færdige. At en saadan Bestemmelse om at fortsætte Driften skulde forhindre, at man fik en Lov, der nærmere bestemte de Former, under hvilke Driften skulde fortsættes og ledes, kan jeg slet ikke erkende. Det er jo et Princip

spørgsmaal overhovedet, om Staten skal have med dette at gjøre eller ikke. Er man enig om, at Staten varetager det bedst, saa kan man fastholde det som Princip og dog være uenig i mange Spørgsmaal, som angaae de nærmere Betingelser, under hvilke Driften skal ledes.

S. M. Petersen: Jeg har nærmest begjært Ordet for saavidt muligt at bidrage Mit til at støtte de Betragtninger, vi nylig have hørt fremsætte af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg). Jeg betragter Jernbandriften som Noget, der ikke godt kan stilles fra Postvæsenet, og som derfor bør være i Statens Haand. Jeg kan heller ikke rigtig indsee Nødvendigheden af at sætte en Dato i Loven, hvad enten det nu er en Dato i Mæret 1872 eller i et andet Aarstal, men naar der kommer til at staae: „indtil videre“, staaer det naturligtvis i Ministerens Magt, naar han finder det nødvendigt, at indbringe et Lovforslag for at foretage en Forandring, og det er jo ikke derved slaæet fast, at Forholdet skal være uforandret i længere eller kortere Tid. Uden at jeg iøvrigt skal indlade mig paa det Didsfiste, der er faldet imellem den ærede Minister og den ærede nysnævnte Taler om Tarterne for den sjællandske Jernbane, troer jeg dog, at Enhver, der har reist denne Betjentagne Gange, hvad endel af os vil have, vil have Erfaring om, at det ikke er heldigt, naar den sjællandske Jernbane bestyres fra een Kant og de andre fra en anden. Finantsministeren er Mellenmand f. Ex. over Beltet, og det er ikke godt at søie Begge; vi have nylig havt Exempler paa, at det var forbundet med store Vanskeligheder. Derjom Driften paa begge Sider af Beltet laa paa een Haand, holder jeg mig overbevist om, at adskillige Ulemper vilde blive fjernede. — Dette være sagt om Loven i dens Almindelighed, idet jeg nemlig altd. siden vi fik vort Jernbanenet udvidet til noget Betydeligt, har meent, at det bør være i Statens Haand, om ikke af anden Grund, saa fordi det saq godt som er uadskillelig forbundet med vort Postvæsen. Derimod er der andre Ting, der godt kunne være