

drive Jernbanerne — at hæve en saadan Frist, som Regjeringen selv, som jeg formoder, med velberaad Hu har faaet. — Med Hensyn til de Oplysninger, som det ærede Medlem omtalte, skal jeg ogsaa udtale det Uafvigelige i at faae dette Spørgsmaal noget klaret; thi det vilde efter min Mening være meget beklageligt, om den sjællandske Jernbane ikke vilde indrømme Staten, af hvem den dog har saa store Begunstigelser, ligesaa megen Fordeel, som den indrømmer et privat Dampskibsselskab. Jeg skal blot føie dette til, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) har udtalt.

Indenrigsministeren: Jeg maa gjøre det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) opmærksom paa, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke behøver mit Samtykke til en Nedsættelse af sine Tarxter. Dersom dette havde været Tilfældet, skulde jeg ganske vist have paaseet, at en Tarxternedsættelse, som i samme Maal kunde være kommen Statsbanerne til Gode, var traadt i Kraft samtidig med den Tarxternedsættelse, der er indrømmet for et privat Dampskibsselskab, men Forholdet er et saadant, at jeg vel kan modsætte mig enhver Tarxthøielse, men ikke kan nægte nogen Tarxternedsættelse. — Hvad angaaer det andet Spørgsmaal, som det ærede Medlem rettede til mig, nemlig om det Standpunkt, paa hvilket de Forhandlinger stode, som førtes med det sjællandske Jernbaneselskab om en Nedsættelse ogsaa til Gavn for Statsbanerne, det vil sige, en Nedsættelse i den gennemgaaende Trafik over Nyborg, skal jeg tillade mig at oplyse, at disse Forhandlinger ikke føres alene med det sjællandske Jernbaneselskab, men at der er en tredie Part interesseret med deri, nemlig Postvæsenet. Forhandlingerne føres altsaa med det sjællandske Jernbaneselskab og med Postvæsenet, og man er nu naaet saa vidt, at jeg har grundet Haab om, at den ganske vist mindre betydelige Nedsættelse, som det sjællandske Jernbaneselskab vil indrømme ved Trafiken over Nyborg, meget snart kan træde i Kraft. Jeg beklager ligesaa fuldt som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds, at den ikke har kunnet træde i

Kraft samtidig med Nedsættelsen via Korsør — Aarhus, og det ærede Medlem kan være forvisset om, at det ikke har berøet paa mig. — Grunden til, at jeg ikke nu har villet foreslaae, enten at Statsjernbanerne vedvarende skulle drives af Staten, eller nogen længere Tid for Fortsættelsen af de nuværende Statsjernbaners Drift end til 1872, er allerede idetmindste tildeels oplyst af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther). Jeg er af den Formening, at naar Statsjernbanernes Drift skal slaaes fast som vedvarende, maa der nødvendigviis ogsaa vedtages bestemte Regler for Styrelsen af dette meget store og omfattende Anliggende end de, der nu bestaae; men ligesom jeg paa den ene Side er af den Formening, at jeg ikke engang endnu har Erfaring nok til at kunne foreslaae, og jeg turde maaskee forudsætte, at Rigsdagen end mindre har Sagkundskab nok til, at kunne vedtage, saadanne bestemte Regler for Statsjernbanernes Drift, idet nemlig Erfaringen mangler, saaledes har jeg paa den anden Side ikke troet, det vilde være rigtigt at udflyde Spørgsmaalet om en saadan Fastsættelse af bestemte Regler for Driften, enten til en ubestemt Fremtid eller for et meget langt Tidsrum. Det er Grunden, hvorfor jeg har valgt Tidsfristen 1872. Særlig skal jeg bemærke, at jeg vilde ansee det for at være ugjørligt, endog med den bedste Billie fra Regjeringens og Rigsdagens Side, nu at tilføie Bemyndigelsen til at fortsætte Statsdriften, nogensomhelst større Indskrænkning end den, der findes med Hensyn til vedkommende Ministers og Regjeringens Naadighed over dette Anliggende; men ligesaa bestemt jeg er paa kun at kunne anbefale Fortsættelsen af Statsdriften under denne Forudsætning, ligesaa redbon er jeg til inden en altfor lang Tid at underkaste Spørgsmaalet om, hvilke saadanne nærmere Begrændsninger der skulde finde Sted, en fornyet Overveielse.

Berg: Det er altsaa den høitærede Indenrigsministers Mening, at det staar i den sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelses Magt at nedsætte Tarxten for somme Ret-