

## Femtende Møde.

Torsdagen den 22de October Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Den første Sag, der efter Dagsordenen skal foretages, er: Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende „Forslag til Lov om Paaligtning af communal Indkomstskat i Kjøbenhavn.“

Ved den derpaa foretagne Stemmegivning afgaves der 77 Stemmesedler, men deraf var een blank og een ugyldig, fordi den kun indeholdt 4 Navne. Der var saaledes 75 gyldige Stemmesedler, og det afgjørende Fleertal var altsaa 38. Valgte bleve: E. C. Varsen med 71, Brir med 67, Gad med 65, Povlsen med 62, Dam med 61, S. N. Hansen med 61, Ruggaard med 57, P. Hansen med 56 og P. C. Olsen med 55 Stemmer. (Fredertssen havde 20 Stemmer.)

Den følgende Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af „Udkast til Lov om Forlængelse af Tidsfristen for Statens Drift af de jydsk-syenske Jernbaner.“ (Lovudkastet findes i Tillæg A. Sp. 819—20.)

**Berg:** Jeg har bedt om Ordet for at behude et Ændringsforslag til dette Udkasts 2den Behandling, idet jeg troer, at det vil vil være rigtigere istedetfor en bestemt Tid, for hvilken Staten overtager Driften af disse Jernbaner, at sætte „indtil der træffes anden Bestemmelse ved Lov.“ Det er vist temmelig almindeligt erkjendt, at Staten hidtil har været Jernbanernes Interesser paa en god og fyldestgjørende Maade, og at der, saalænge man vedblivende bygger Jernbaner i Jylland — hvilke efter de Love, vi ifjor vedtog, ikke ville være fuldførte før i 1872 — ikke vil være nogenjumhøjest Anledning for os, dersom Staten overhovedet vedbliver at varetage Driften paa samme Maade som hidtil, til at fremkomme med Forandringer i disse Forhold. Jeg troer derfor, at det vilde være henstigtsmæssigere at befrie os fra paany at vedtage

en Lov om et Par Aar, derved, at der ikke sættes nogen bestemt Tidsfrist. Jeg kunde ønske, at den ærede Indenrigsminister vilde benytte denne Leilighed til at give os noget Oplysning om de Resultater, hvor til man er kommen ved Forhandlingerne med den sjællandske Jernbanebestyrelse angaaende Forandringer i Tarterne for Tarterne paa de sjællandske og de jydsk-syenske Baner. Man har hørt saamange forskjellige Variationer over dette Thema, at jeg antager, det kunde være ønskeligt for Thinget at faae nogle autentiske Oplysninger i den Retning, først hvilke Overveielser der have ført den høitagtede Indenrigsminister til at samtykke i en betydelig Nedsættelse i Tarterne for den sjællandske Jernbane med Hensyn til Farten fra Kjøbenhavn over Korsør søværts til Aarhus, og dernæst hvilke Forhindringer der have været tilstede for, at ikke en lignende Nedsættelse kunde indtræde til samme Tid for Farten paa den sjællandske Jernbane, naar Rejsen gik videre landværts over Fyen og Sjælland. Overhovedet antager jeg, at der er flere end jeg, der kunde ønske, at den høitærede Indenrigsminister vilde give os nogle Oplysninger om disse Spørgsmaal.

**Winther:** Det forekommer mig dog, at da Regjeringen selv har foreslaaet en bestemt Frist, inden hvilken den vil, at denne Sag paany skal behandles, vilde det være mindre rigtigt af os at berøve Regjeringen en saadan Leilighed til at gjøre de Forslag, som den ved denne Tidsfrists Udlob maatte finde sig foranlediget til. Saavidt jeg erindrer, har den ærede Minister, da han foreslagde Loven, antydnet, at dersom Staten skulde vedblive at drive Jernbanerne, maatte der endog fra Regjeringens egen Side ønskes lovbestemte Regler i flere Retninger, og naar den ærede Minister selv har denne Tanke vilde det efter min Mening være det rigtigste, at vi allerede i Maret 1872 lod ham, støttende sig til de Erfaringer, han da havde gjort, fremkomme med Forslag i den Retning. Jeg troer ikke, det er rigtigt fra vor Standpunkt — og da navnlig ikke fra deres, der, saaledes som jeg, fra først af ikke vare Tilhængere af den Idee, at Staten skulde