

deri indbefattet, og vi havde i Rente og Afbetaling at udrede 5,753,000 Rd. Vi havde en samlet Indtægt af Lauenborg, Domainerne, Renter af Statsactiverne og Drefundsfonten paa Noget over 4 Mill. Vi see altsaa, at de Indtægter, som ere blandt Statens Hovedindtægter, betydelig vare gaaede ned, og Indtægten af Tolden var ogsaa falden, men dog ikke betydelig, den var omtrent 7,780,000 Rd. Udgifterne til Krigs- og Marineministerierne og til Pensionsvæsenet ere ikke væsentlig forandrede. Pensionsvæsenet var næsten uforandret; til Krigs- og Marineministerierne vare Udgifterne — Lønningsforbedringer indbefattede — omtrent 7 Millioner. Seg vil nu bede de ærede Medlemmer et Dieblit at see paa, hvorledes den finansielle Tilstand er nu. Der er ikke herved Tale om at anklage noget Menneske; der er ikke Tale om Andet end at see, hvorledes Forholdenes Magt lidt efter lidt har bragt os ind i en noget uanstelig Stilling. Vi kunde ikke tabe betydelige Dele af Landet og dermed Indtægter, Staten tidligere har havt, uden at det har maattet svække vor finansielle Tilstand, og under saadanne Forhold vil der altid fordres en kraftig Anstregelse, en Spænden af Folkets Bæreevne, for at et sundt og godt Liv kan reise sig, selv om Udviklingen af de materielle Kræfter er betydelig. Den samlede Indtægt af vore Domainer og vore Statsactiver — Drefundsfonten er jo nu slaaet sammen med de øvrige Activer — var i 1867—68 omtrent 3,300,000 Rd. Det er knap det Halve af, hvad det var i 1856—57, naar vi tage alle tilsvarende Indtægter med. Hvad derimod angaaer Tolden, som er den anden store Hovedindtægt, jeg har nævnt, da har den, deels paa Grund af Toldreformen, og deels, som jeg antager, paa Grund af Landets Udvikling i det Hele, holdt sig mærkkelig godt; den staaer næsten ligesaa høit i Indtægt som i 1862—63; den var nemlig omtrent 7,740,000 Rd., medens den i 1856—57, som var et overordentlig godt Aar, var ikke fuldt 700,000 Rd. høiere (En Stemme: det hidrører fra Krigstolden). Ja, Krigstolden er ganske vist indbefattet for 1867—68; men selv om vi fraregne den, er det en stærkt sti-

gende Toldindtægt i Sammenligning med den tidligere. Smellem Udgifterne have vi for 1867—68 til Statsgjældens Forrentning og Afbetaling 7,582,000 Rd. Udgiften til Pensionsvæsenet var noget høiere end i begge nævnte Aar for det samlede Monarchi; den var stegen et Par Hundrede Tusind Daler. Til Krigs- og Marineministerierne have vi, naar vi tage de overordentlige Udgifter med, efter Regnskabet for 1867—68 en Udgift, som holder sig midt imellem Udgiften i Aarene 1856—57 og i 1862—63. Mine Herrer! Under saadanne Forhold: Nedgang i Hovedindtægter og i Statsformuen og dog de samme Udgifter til Hær Flaade m. m. — troer jeg ikke, at Noget kan overraskes ved, at en Finansminister møder med et Forslag som dette, og at han begjærer i nogle Aar at faae en Hjælp gennem en overordentlig Skat — man kalde den en Indkomstskat, eller hvad man vil — for at holde Balance mellem Indtægt og Udgift. Men der blev derhos af min ærede Sidemand fremhævet et vigtigt Moment, som forekommer mig at maatte være afgjørende i den Henseende, nemlig Jernbaneanlægene. Det gjør mig ondt, at jeg ikke i den Henseende kan slutte mig til den høitærede Finansminister, idet hans hele Betragtning synes mig at være noget for lys. Han siger, at Tabet ved Jernbanerne kun vil ramme de første Aar, idet Indtægten deraf, som nu er ringe, lidt efter lidt vil stige. Den ærede Minister vilde have havt Ret heri, hvis vi havde standset ved de Jernbaneanlæg, som ville finde deres Afslutning næste Aar. Men det stete ikke, vi have jo besluttet at tilføie en Række af Baner — om det var rigtigt eller ikke taler jeg ikke om; jeg underordner mig det, der er stæet —, som istedetfor at reise Procentindtægten af Banen sandsynligvis vil forringe den. Man har ikke havt Mod til i nærværende Finanslovsforslag at beregne Renteindtægten af Statens Jernbaner høiere end til c. 1¼ pCt., og det, naagtet Rettet nu forsaavidt er færdigt, at det naaer gennem Byen og Sylland op til Randers, Viborg og Hølstebro; den bedste Deel af Jernbanen er færdig, thi vi kunne ikke vente, at Forlængelsen til Aalborg skulde bidrage til at for-