

paa eet Aar. Thinget underkjendte Finantsudvalgets Indstilling, efterat der havde fundet en meget levende Debat Sted, i hvilken Krigsministeren udtryffeligt fremhævede, at han ved at bortleie Terrainet til dette Etablisement paa et længere Aaremaal, vilde kunne faae en saameget større Indtægt til Statskassen. Nu har det imidlertid viist sig, at den høitagede Krigsminister har bortleiet det Areal, hvorpaa det nævnte Etablisement ligger, paa 4 Aar imod en aarlig Leie af 3,000 Rd.; men naar man veed, at et af de Beværtningssteder, der ligge paa dette Etablisement, giver og har givet en større Leie end den, Actieselskabet skal svare af hele Terrainet, maa man vistnok her kunne sige, at Statskassens Tav ikke er varetaget saaledes, som ønskeligt var. Seg har derfor ikke kunnet tilbageholde denne korte Bemærkning herom. — Med Hensyn til Forslagene under Nr. 17 skal jeg strax erklære, at det af disse Forslag, paa hvilket jeg sætter størst Pris, er det, som findes opført som Nr. 9. Seg kan derfor lade det hele lærde Foredrag, vi nys hørte af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (Casse), ligge, idet jeg ogsaa med Hensyn dertil strax skal indrømme, at jeg ikke formaar at magte det. Med Hensyn til Forslaget under Nr. 9 vil jeg kun sige, at det for mig staaer saaledes, at dersom et Aletal her i Thinget vil vedtage dette Forslag, og de Medlemmer, der ere henlagte til Kirken, som man kalder det, herefter altsaa blive opførte paa Finantsloven, vil dermed være fæstet et stort Skridt henimod Reformen med Hensyn til Præsternes faste Gægering. Seg har derfor det Haab, at de Medlemmer af Thinget, der virkelig ønske, at denne Reform bliver gennemført, ville stemme for Forslaget under Nr. 9. Med disse korte Bemærkninger skal jeg anbefale Forslaget.

A. Sæge: Da denne Sags Overgang til 3die Behandling nu ogsaa ligger for, vil jeg tillade mig at sige, at jeg ved 1ste Behandling af Finantsloven yttrede, at jeg agtede at stille visse Ændringsforslag, men jeg har senere seet, at der er fremkommet Lovforslag, der endnu ere til Behandling i Udvalg, og som vilde give mig en bequemere Leilighed

til at forhandle det, jeg vilde have taget mig den Frihed at foreslaae, og endelig foreslaaer der endnu 3die Behandling af Finantsloven, hvortil jeg ogsaa kan henholde mig, dersom det maatte være nødvendigt. Grunden til, at jeg har begjært Ordet, er den, at jeg vilde henlede Opmærksomheden paa nogle Udtryk, som findes i Anmærkningerne til Finantsloven, og som der behandles under Post B. 4 b. til § 6. Der tales om Postdampskibenes Tilstand, Reparation osv., og der staaer da en ret mærkelig Kundgjørelse; der siges nemlig, at Dampskibet Fyen blev bygget færdig i Aaret 1867, og „medens Kjedler med Høitryk i Almindelighed kunne bruges i 5 Aar uden at trænge til Fornyelse, har Varigheden af Høi- og Lavtrykskjedler, hvortil Fyens hører, viist sig at være kortere, uden at der dog habes tilstrækkelig Erfaring til bestemt at angive Varigheden. I ethvert Fald maa man imidlertid være forberedt paa, at det alt i Aaret 1870 kan vise sig nødvendigt at indsætte en ny Kjedel i Skibet istedetfor den nuværende“. Seg troede egentlig, at vi vare slupne for at tale om Høi- og Lavtryk, men dette synes ikke at skulle være saa. Seg forstaaer imidlertid ikke, hvorledes man kan sige noget Saadant som det, der her staaer i Anmærkningerne, og som jo skal komme til Kundskab for og Bedømmelse af os Alle. Seg troer endnu ikke, at der med Sikkerhed er udfundet Noget, som kan berettigg til bestemt at sige, hvad her staaer, at man har fundet, at Høi- og Lavtrykskjedler ere af kortere Varighed end Høitryks, og man burde dog have givet en lille Smule Underretning om, hvorledes denne Sag forholdt sig, naar man vilde komme til en saa seiende Bemærkning som den omhandlede. Det skulde dog vel ogsaa kunne gaae op for den Mand, der har skrevet dette, at Varigheden af Kjedlerne er høist forskjellig efter Brugten. Er Brugten meget stærk, saa vilde Kjedlerne være kortere, end naar de ikke bruges, det tør man med Bestemthed paastaae. Naar man erindrer, at idetmindste flere af disse Postdampskibe drive en meget forceret Fart ved at skaffe saa høi Damp op som muligt for at gjøre deres Toure i den korteste Tid, saa kan man for det Første begribe, at