

Udlægssummen ved Jernbanerne, men det ærede Medlem forlangte, at denne Sum skulde opføres paa Finantsloven i Eighed med de andre bevilgede Summer. At den aldrig har været opført der, hidrører naturligvis fra, at indtil den Tid, da Staten overtog Driften af Banerne, har denne Fond staaet til Driftselskabets Raadighed under Ministeriets Approbation i hver enkelt Tilfælde. Indtil Staten overtog Driften, har altsaa denne Fond haft sin ganske naturlige Plads blandt Driftselskabets Activer. Dersom de ærede Forslagsstillere samtidig med, at de havde foreslaaet, at Reserverehalfonden skulde forvinde eller rettere skulde inddrages i Statens Reserverfond, havde stillet Forslag om, at en tilsvarende rund Sum, saasom 25—30,000 Rd. i Eighed med Reserverfondens Beløb, skulde i Løbet af Finantsaaret stilles til Indrengsministerens frie Raadighed for dermed at foretage Forandringer og Forbedringer ved Jernbanerne, troer jeg, at der vilde have været en Mulighed for, at man kunde have taalt sig tilrette og være kommen til en Overenskomst; men at slippe det, jeg har, for den upåse Udflugt til at faae noget Andet istedet, der kunde være ligesaa godt, kan jeg under ingen Omstændigheder gaae ind paa. Det er i mine Tanker en fattig Trøst, som det ærede Medlem vilde give, at det dog ikke for Fremtiden vilde være ugjærligt at bevilge en saadan Sum til Udvidelse af Jernbanearbejder, i Eighed med, hvad min høitærede Collega, Finantsministeren, plejer at opnaae til Foranstaltninger, f. Ex. til at faae uafhængt nye Postbrevebasser paa Stationerne, der er dog, i Parenthes sagt, stor Forskel paa de smaa Summer, der i saa Henseende behøves, og de temmelig betydelige Summer, der i det andet Tilfælde er Tale om — og jeg lagde meget godt Mærke til, at den ærede Forslagsstiller tilføiede, at dette Forlangende af en rund Sum skulde være ledsaget af en Optælling af, hvad det egentlig var man agtede at bruge den til. Ja, der staae vi netop ved Vanskeligheden. Jeg vilde altsaa i Tilfælde af, at jeg havde fulgt denne Anviisning om, at en saadan Bevilling skulde gives, have været ude af Stand til, efter nu i December 1868, at have faaet bevilget denne Sum til de af mig angivne Ar-

bejder, før den 1ste April eller rettere 31te Marts 1870 at gjøre Andet, og Mere end det, jeg nu i December 1868 kan gjøre; men det er i mine Tanker absolut umuligt forud at vide, hvilke extraordinære Krav i Retning af Udvidelses- og Forbedringsarbejder ved selve Jernbanen — Noget, som ikke kan kaldes Driftsudgifter — disse halvandet Aar vilde medføre. Ganste anderledes stiller det sig, naar man først er færdig med at bygge Jernbanen, og man er kommen i fuld Gang med at drive den. Det er ikke saaledes her, at der har etableret sig en bestemt Praxis med Hensyn til Driften, saaledes at der endog kan gives bestemte Regler, og at man har en bestemt, længere Tids Erfaring om den endelige Brugbarhed, saa at det med nogenlunde Sandsynlighed kan beregnes, inden hvilken Tid nye Forbedringsarbejder skulle finde Sted. Dette er langt fra Tilfældet. Jeg har været nødt til at foretage Udvidelses- og Forbedringsarbejder paa det Stykke Jernbane, som først blev aabnet for Driften den 4de October d. A., og disse Tillægsarbejder have været nødvendige, navnlig paa Grund af den uventede stærke Trafik. Naar der i saadanne Tilfælde ikke er andre Midler til min Raadighed, end de forud udtrykkelig bevilgede, saa er jeg ikke istand til at løse den Opgave, som er stillet mig, eller føre Statens Drift af Jernbanen paa en saadan Maade, at jeg kan forsvare det, medmindre jeg vil tage Ansvar paa mig for at udgive Penge uden Bevilling; men dette er Noget, en Minister meget nødig begynder sig til, og som idetmindste to Ministre maaske blive enige om, idet den ene Minister aldrig drifter sig dertil, uden at Finantsministeren er entig med ham deri. Jeg maa altsaa meget indstændig anmode det ærede Thing om ikke at affære mig den Udvei til at foretage de nødvendige Forbedrings- og Udvidelsesarbejder ved Jernbanen, som denne lille Fond med det pudstige Navn giver mig. Det ærede Medlem har fuldstændig Ret i, at Jernbanernes Reserverfond er det Samme som Statens Reserverfond; men det aarlige Tilskud til Jernbanernes Reserverfonds Forøgelse tjener jo aabenbart kun til at frigjøre en Deel af Statens Reserverfond, som ellers ikke vilde være mobil,