

en Section, hvor en Overfridelse viste sig nødvendig, indtil man havde indhentet den lovgivende Magts Samtykke til at foretage en saadan Overførelse eller erhvervet en ny Bevilling til denne Sections Guldførelse. Reservereballastfonden er altsaa i Virkeligheden ikke Andet end en Deel af den i 1861 til Jernbaneanlæg bevilgede Sum, og jeg maa paa det Bestemteste fastholde, at jeg ikke berøves Retten til at disponere derover. Allerede i den korte Tid, i hvilken Driften af Banerne har været lagt i Regjeringens Hænder, har det vist sig, at det, naar man ikke altfor længe skulde udsætte at imødekomme de Krav til Udvidelser og Forbedringer, som bleve stillede enten af Driftsbestyrelsen i Driftens Interesse eller af dem, som benytte Banerne — altsaa ogsaa i Driftens Interesse, idet der derved bragtes større Trafik ind paa Banerne — var nødvendigt at have en saadan Fond at tage af. Uden dette Reservereballastfond vilde det f. Ex. have været umuligt for mig uden særlig Bevilling af Rigsdagen at tilvejebringe nye Holdepladser — jeg husker ikke med Bestemthed Tallet, men saavidt jeg erindrer, er det 7 — paa disse Baner med tilhørende Sidespor, Forandringer og Forbedringer, som jeg er overbevist om have været ligesaa fuldt i Jernbanernes som de ubetinget have været i de vedkommende Egnes Interesse, der ere blevne forsynede med en Afgang til Jernbanerne, som de ikke tidligere have havt. Uden disse Midler til Disposition kunde slige Duffer ikke være blevne imødekommne, og jeg vilde ikke have været istand til uden at afvente Rigsdagens Bevilling eller uden ved at udgive Pengene paa eget Ansvar at fyldestgjøre de Fordringer til Udvidelser og Forbedringer, som selve Driftsbestyrelsen stiller til mig for Driftens egen Skyld. — Inddragelsen af Reservereballastfonden har altsaa en ganske anden Betydning, ligesom dens Oprindelse er en anden end Jernbanens Reserverefond, og jeg maa altsaa, ligesom Fleertallet af det ærede Udvalg, meget fraraade Vedtagelsen af disse to Vædringsforslag, skjøndt mine Grunde dertil ganske vist ere noget forskellige fra Fleertallets. Jeg har naturligvis i og for sig ikke nogen Modbydelighed for at see Jern-

banernes Overfud opført paa Budgettet med en større Sum, end de ville komme til at staae opførte med, naar Reserverefonden fradrages.

Winther: Dette sidste Punkt har altsaa en meget større Betydning, saafremt det stillede Forslag følges i hele dets Udstrækning, end den ærede Ordfører for Forslagsstillerne har gjort opmærksom paa. Den ærede Minister har nemlig oplyst os om, at, dersom han ikke faaer den frie Dispositionsret idetmindste over Reservereballastfonden, vilde dette kunne gjøre et væsentligt Skaar i Jernbanernes Bygning i betimelig Tid, og det forekommer mig derfor, at de, som ønske, at Jernbanernes Bygning skal gaae for sig saa hurtig som mulig, ikke kunne stemme for Mindretallets Forslag. Naar det desuden er en Kjendsgjerning, at der ikke vil tjenes videre ved dette Forslags Gjennemførelse, er det da værd derigennem at lægge Hindringer i veien for Jernbanedriften? Man maa ogsaa erindre, at den nuværende Ordning af Driften kun er midlertidig; der forestaaer jo om ikke lang Tid en endelig Ordning deraf, og da troer jeg, at det rette Dieblik vil være kommet til at tage Bestemmelse om det her berørte Punkt. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) hører til dem, der absolut vilde have fastslaaet, at Jernbanedriften for bestandig skal forblive i Statens Hænder (Berg: Nei). Det ærede Medlem vilde dog, da Lovforslaget om en forlænget Statsdrift var for, give Ministeren friere Raadighed i Henseende til Driften, end han selv ønskede at faae, og det er aldeles consequent, at han nu har stillet det Forslag, der foreligger fra Mindretallet. Duffet om at give en saadan friere Raadighed er den vigtigste af de Grunde, der have bevæget ham til at stille dette Forslag, om han end ikke selv har anført denne Grund. Det er altsaa ikke noget Besparelsesforslag, der her foreligger, men dets Gjennemførelse vilde efter min Mening stride imod den Anskuelse, der har gjort sig gjældende her i Thinget, nemlig den, at man, saalænge Regjeringen gjør dette Forslag med at drive Banerne, skal lade den