

iøvrigt er saaledes indrettet, at Statsborgerne have de samme Interesser som Toldvæsenet, er et Spørgsmaal, som jeg ikke her skal indlade mig paa. Naar jeg imidlertid haaber, at vi ville komme til en ny Bygning af vor Toldtarif, saa forekommer det mig urigtigt for Dets Bliffet at komme til nye Bygninger, da det ikke er sagt, at disse to Ting ville kunne passe med hinanden. Jeg skal gjøre de ærede Medlemmer opmærksomme paa, hvad jeg troer der kan bestyrke min Formening, at der efter statistisk Tabelværk er indkommet i Indførselstold i Finantsaaret 18<sup>66</sup>/<sub>67</sub> 5,446,000 Rd., og naar ærede Medlemmer ville see dette Tabelværk efter, ville de finde, at der er 14 Artikler, som svare de 4,930,000 Rd. af denne Sum, saa at altsaa kun omtrent en halv Million svares af de andre Artikler. Naar man nu erindrer, at der i Toldtarifsen er 271 Hovednumere, saa vil det let sees, at disse saa Artikler, som paa en halv Million nær give hele Indtægten, medens alle de andre Artikler give meget Lidet, ikke gjøre nye Bygninger nødvendige, saaledes som jeg strax skal vise. Af disse Artikler skal jeg først nævne Sukker, som jeg ikke antager oplægges paa Toldbodens Pakhuse; det gaar til Creditoplagshavere og til Transitoplagspakhuse, deels private og deels Toldvæsenets. Derefter kommer Tommer, som giver 380,000 Rd.; denne Vare oplægges ikke heller paa Toldboden. Dette er heller ikke Tilfældet med Niis, og til Metaller forlanges der jo nu et Skurr. Der er ogsaa Salt, men det kommer aldeles ikke paa Toldbodens Pakhuse. Derfom nu den Plan, der tidligere har været saa meget omtalt, og som jeg haaber vil blive gennemført, at man tager Tolden paa betydelig færre Artikler, jeg kunde sige: paa ganske saa Artikler, saa vil det let sees, at det vilde være urigtigt at indrette sig paa store Pakhuse og en stor Forandring ude paa Toldboden, idet den Klasse af Artikler, som giver en forholdsvis ubetydelig Sum i Told, vil gaae directe til vedkommende Modtager, og man altsaa vilde kunne komme i det Tilfælde, at man gif til en betydelig Udgift af maaskee 150,000 Rd., og saa fandt, naar vi atter kom sammen og mulig vedtage en Toldtarif, bygget efter ganske

andre Regler end den nærværende Tarif, at vi havde givet disse Penge ud til Bygninger, som egentlig ikke vare nødvendige. Jeg vil nu slet ikke tale om, at jeg ganske vist haaber at leve den Dag, da alle Toldbodbygninger skulle blive overflødige, da man bliver saa overbevist om, at Fortoldning er den dyreste Maade, som kan gives, til at hæve en saa betydelig Skat paa. Men dette lader jeg ligge; jeg gjør blot opmærksom paa, at, skjøndt jeg ellers indrømmer, at der kunde skee en Forandring derude, finder jeg ikke, at Tidspunktet er heldigt valgt, og i saa Henseende kan jeg samstemme med det ærede Fleertal, hvis Betragtninger jeg forøvrigt ikke kan underskrive, men i dette Tilfælde troer jeg, som sagt, at det har Ret, at vi bør vente, indtil vi see, hvorledes den nye Toldtarif falder ud. Jeg gjentager, at for Hovedpartierne af de Barer, som give de store Indtægter, gjøres ingen nye Toldbodbygninger fornødne, og dersom man tager Tolden bort for den Masse Smaaartikler, som findes i Tarifen, behøves de slet ikke, eller i ethvert Tilfælde kun i ringe Omfang. Jeg bifalder ellers, at en Omordning derude finder Sted, men jeg troer, at en Omordning af vor Toldtarif er endnu mere nødvendig, og jeg skulde derfor formene, at vi uden stor Fare kunne stemme for Fleertallets Forslag.

**Berg:** I Betænkningen under Nr. 8 vil det ærede Thing see, at et Mindretal har foreslaaet, at Jernbanereservefondens og Reservereballastfondens Capitaler skulle inddrages i den almindelige Statsreservefond, og i Genhold hertil har man under Vædringsforslag Nr. 4 foreslaaet at forhøje Renterne med 6,000 Rd. Renten af disse Capitaler vil nok være noget mere end 6,000 Rd., men det er ikke her det Afgjørende; det Afgjørende er at faae en Afstemning af Thinget for, at det billiger Mindretallets Anskuelse i saa Henseende. Man har, saavidt det forekommer mig, anført som den væsentligste og, jeg troer, den eneste Grund for Vibeholdelsen af en særskilt Jernbanereservefond, at det da vilde være lettere at faae en Entreprenør til at overtage Driften af Banerne, naar man engang gif