

frem paa; en anden Maade er den, at man siger: Nei, vi udvide Flaadeplanen saaledes, at vor Flaade kommer til at bestaae af eet Skib mere, og dette ene Skib anskaffe vi extraordinairt og slaae ikke af paa de senere Udgifter. De ærede Herrer vilde let see, at den Slags Ting lader sig aldeles ikke bestemme paa Finantsloven. Derfor maae vi have saadanne Spørgsmaal til Overveetelse igjennem en særlig Lov, og det er min Overbeviisning, at paa anden Maade faaer man ikke en saadan Sag sat igjennem. Dette er altsaa den Betragtning, jeg tillader mig at gjøre gjældende med Hensyn til den reent formelle Side af Spørgsmaalet. Paa dens Realitet skal jeg for Diebliffet ikke indlade mig dybere; da det er bebudet, at Sagen vil komme frem senere enten til 3die Behandling af Finantsloven eller paa anden Maade, og vi vilde da have Leilighed til at drøfte den i dens Realitet. Jeg holder mig altsaa kun til de Ændringsforslag, der ere stillede. Med Hensyn til Forslaget under Nr. 43 haaber jeg, at jeg før har sagt, hvad der efter min Mening kan siges derom, og jeg har ikke fundet, at de Grunde, der fra andre Sider ere anførte derimod, have været slaaende. Jeg holder fremdeles fast paa den Flaadeplan, som vi engang have lagt, og som Alle ere enige om bør følges; jeg har idetmindste ikke hørt Nogen foreslaae den forandret. Jeg siger da, at i Genhold til denne Plan maa en rigtig og hensigtsmæssig Udvikling af vort Skibsbyggeri saavel som Hensynet til vore Kræfter i Almindelighed nødvendigen føre os til, at det Skib, man har tænkt nu at begynde paa, kommer sidst eller i alt Fald først senere, og at man derimod tager fat paa de andre Bygninger, der ere fastslaaede i Flaadeplanen. Nu have flere ærede Medlemmer idag opkasted Tvil om, hvorvidt dette er ønskeligt. Saaledes er det blevet nævnt, at Monitorer ikke skulde være hensigtsmæssige. Jeg maa i den Henseende bemærke, at jeg troer, at de ærede Medlemmer noget have misforstaaet Hensigten med disse Skibe. De ere opstillede i Flaadeplanen som Havneforsvarsskibe, og jeg antager ogsaa eller rettere, jeg veed, at Tanken dermed slet ikke har været at tage deres

følgende Egenstaber i Betragtning, men derimod, at de kunde være tjenlige deels i Lillebælt og deels som Understøttelse for Kjøbenhavns Søforter. Forøvrigt vil jeg bemærke, at, naar man har sagt, at Monitorerne ikke kunne gaae i aaben Sø, saa har jeg dog selv været ombord i en amerikansk Monitor, og den havde gjort en overordentlig brillant Seilads hertil fra Amerika; men jeg indrømmer, at det naturligtvis var et større Skib, end der her kan være Tale om at bygge. Dernæst har det været berørt, om det ikke vilde være betænkeligt at bygge et Panterskib med eet Taarn, naar man kunde faae det med to Taarne. I den Henseende maa jeg bemærke, at det ligeledes hører til Planen at faae et Panterskib til med eet Taarn, og hvor meget end ærede Medlemmer maae antage — og hvor meget det maaskee maa erkjendes, at de have Ret heri — at det er bedre at have Skibe med 2 Taarne, skal jeg dog bemærke, at Planen netop gaaer ud paa, at vi skulde have begge Slags. Jeg skal ikke her indlade mig paa at drøfte, hvilket der er det Rigtigste, men jeg har ikke hørt nogen tilstrækkelig Grund til at fravige den Plan, der er lagt, og som man hidtil har erkjendt for at være god. Jeg maa endnu med Hensyn til Forklaringen af disse Ændringsforslag tillade mig at gjøre en Bemærkning, fordi den maaskee vil foranledige en Forandring i Resolutionsen af Udvalgets Forslag til 3die Behandling, nemlig den Bemærkning, at det forekommer mig, at den høitærede Marineminister og ogsaa adskillige ærede Medlemmer have vilst sig noget uklare med Hensyn til Betydningen af det Forslag, der er stillet under Nr. 45 a, hvis det bliver vedtaget. Den høitærede Minister meente, at der egentlig ikke var nogen Forskjel mellem Forslagene under Nr. 44 og Nr. 45 a; men dette maa ligge i, at Ministeren ikke tilstrækkelig skarpt har opfattet Meningen med og Tanken i disse Forslag. Derfor Forslaget under Nr. 44 skulde blive vedtaget, har den høitærede Minister aldeles ingen Bemyndigelse til at gjøre noget som helst Skridt, der koster Penge, til at sætte andre Skibe i Bygning end dem, der ere bestemte under Nr. 1 og 2. Derfor derimod Forslaget under Nr. 45 a skulde blive vedtaget, har Ministeren